

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

หนังสือส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ฉบับเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๓๑๕



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม – เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรี



ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

สำเนาฉบับ

ที่ ทลด ๑๒/๐๕๗๔



การทำเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาชลบุรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ชั้นที่ ๑ และชั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๒ ฉบับ และ
CD-ROM จำนวน ๑ แผ่น

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรือ

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ได้รับต้นฉบับแล้ว

(.....)

...../ส.ค. /..๒๒..

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๗๔



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๓ (จังหวัดชลบุรี)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ :
การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม -
เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A)
ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง
ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้
ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรือเอก

(กานต์ เมนะรุจิ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๔๒๔๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๔๓๓๙

ได้รับแจ้งแล้ว

.....

(.....)

3 / ๗๐ / ๖๖

สำเนาฉบับ

ที่ ทลณ ๑๒/๐๕๓๕



การท่าเรือแห่งประเทศไทย
๔๔๔ ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีเทศบาลนครแหลมฉบัง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ ๑ และขั้นที่ ๒ : การพัฒนาศูนย์การขนส่งตู้สินค้าทางรถไฟ ที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเทียบเรือ A) ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้มอบหมายให้ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบภายในอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการภายในท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปีเดือนมกราคม - เดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ นั้น

บัดนี้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ ๒ ๓ และ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา และโปรดแจ้งการตอบรับรายงานและผลการพิจารณาให้ท่าเรือแหลมฉบังทราบ จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

เรือเอก

(กานต์ เม่นรุจิ)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง

กองการช่าง สำนักปฏิบัติการ

ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ ๐-๓๘๔๐-๙๒๕๕

โทรสาร ๐-๓๘๔๐-๙๓๓๙

ได้รับ	
.....
(.....)
- 3/ส.ค. 2566 /	

ภาคผนวก ข-2

แผนปฏิบัติงานสำรวจร่องน้ำ ประจำปี 2566
และผลการสำรวจและหยั่งน้ำเพื่อตรวจสอบสภาพความลึกร่องน้ำเดินเรือ

การท่าเรือแห่งประเทศไทย ขอความกรุณาขอความเห็นชอบ
ให้แจ้งไปยัง กรมการขนส่งทางน้ำและพาหนะทางบก กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก ๑๐๑๐ ไม่ให้ได้รับแจ้งเสียก่อน หรือแจ้งล่วงหน้า
เป็นอันขาด มิฉะนั้นจะ ถือว่ามีความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ
หรือไม่ว่าความผิดใด ๆ

* Port Authority of Thailand are particularly requested to notify
the Marine Survey Division, Marine Department, Port Authority of Thailand
Bangkok 10110, immediately of the discovery of new dangers
or suspected dangers to navigation and changes or defects in aids
to navigation.



ประเทศไทย
ข้าไทย - ผังตะวันออก
ร่องน้ำและแอ่งจอดเรือ
ท่าเรือแหลมฉบัง

สำรวจโดย กองการสำรวจทางน้ำ ฝ่ายการร่องน้ำ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

๑๖ - ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖

หนังสือเป็นนิตยสาร

หักลงหน้าระดับทะเลปานกลาง

ความสูงน้ำขึ้นตามระดับทะเลปานกลาง

พื้นดินฐาน WGS 84

มาตราส่วน ๑ : ๑๐,๐๐๐ ที่เลข ๑๓° ๐๓' N.

โครงสร้างเบ็ดเตล็ด

THAILAND

GULF OF THAILAND - EAST COAST
APPROACH CHANNEL AND TURNING BASIN
LAEM CHABANG PORT

Surveyed by the Marine Survey Division, Marine Department, P.A.T.

October 16-25, 2023

SOUNDINGS IN METRES

Reduced to Mean Sea Level

HEIGHTS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL

WGS 84 Datum

Natural Scale 1 : 10,000 at Lat. 13° 03' N.

Mercator Projection

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR (UTM)
GRID ZONE DESIGNATION 47P

100,000 m. SQUARE COORDINATION

The numbered gridded lines across the border

indicate the U.T.M. Grid

Grid reference must give the Easting

first, followed by the Northing reading as

Sector Light Station "A" - 47P000000

47P000000

47P000000

47P000000

47P000000

47P000000

47P000000

GATE
No.2

โครงการ Total Information

แผนที่นี้จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาหนะทางบก

ปริมาณงานด้านของกองการชุลลอก
ตั้งแต่ วันที่ 1 มิ.ย. - 31 ธ.ค. 66

เชิขุด 5

เดือน	จำนวนดิน (ท่าเรือ กรงเทพ) ลบ.ม.	จำนวนดิน (พลด.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	ซ่อมท่าระบบส่งกำลังเครื่อง
ก.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบส่งกำลังเครื่อง
ส.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบส่งกำลังเครื่อง
ก.ย.	-	-	หยุดทดสอบระบบส่งกำลัง
ต.ค.	10,440	-	-
พ.ย.	-	-	หยุดบำรุงรักษาเรือ
ธ.ค.	4,240	-	-
รวม 3 เดือน	14,680	0	-

เรือสัดตอน 1

เดือน	จำนวนดิน (สันดอน เจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (พลด.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	174,375	-	-
ก.ค.	46,875	-	-
ส.ค.	22,500	28,126	-
ก.ย.	-	103,125	-
ต.ค.	13,125	-	-
พ.ย.	58,125	48,750	-
ธ.ค.	-	65,625	-
รวม 3 เดือน	315,000	245,626	-

เรือสัดตอน 2

เดือน	จำนวนดิน (สันดอน เจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (พลด.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	ซ่อมท่าระบบไฟฟ้า Main
ก.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบไฟฟ้า Main
ส.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบไฟฟ้า Main
ก.ย.	-	-	ซ่อมท่าระบบไฟฟ้า Main
ต.ค.	-	-	ซ่อมท่าเครื่องจักรใหญ่ขวา
พ.ย.	-	-	ซ่อมท่าเครื่องจักรใหญ่ขวา
ธ.ค.	-	-	ซ่อมท่าเครื่องจักรใหญ่ขวา
รวม 3 เดือน	0	0	-

เรือสัดตอน 3

เดือน	จำนวนดิน (สันดอน เจ้าพระยา) ลบ.ม.	จำนวนดิน (พลด.) ลบ.ม.	หมายเหตุ
มิ.ย.	-	-	ซ่อมท่าระบบ PLC
ก.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบ PLC
ส.ค.	-	-	ซ่อมท่าระบบ PLC
ก.ย.	-	-	ซ่อมท่าระบบ PLC
ต.ค.	-	-	เข้าซ่อมท่าประจำปี
พ.ย.	-	-	เข้าซ่อมท่าประจำปี
ธ.ค.	-	-	เข้าซ่อมท่าประจำปี
รวม 3 เดือน	0	0	-
รวม 4 สั	329,680	245,626	-

ภาคผนวก ข-3

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำ คสล.
จากหน้าสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังถึงแยก
คลองบางละมุงภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๓. หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่สัญญาฯ นี้ ผู้รับจ้างได้แนบหลักประกันขึ้นหนังสือค้ำประกันธนาคาร เป็นจำนวนเงิน ๑๑๙,๓๕๖ บาท (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสามร้อยห้าสิบล้านเก้าพันเก้าร้อยเก้าสิบเก้า) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาจ้างตามสัญญาฯ มาขอให้ผู้จ้าง เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาฯ

กรณีผู้รับจ้างใช้หนังสือค้ำประกันเป็นหลักทรัพย์ในการปฏิบัติตามสัญญาฯ หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการค้าพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการจัดตั้งจัดตั้งและกรรมการบริหารที่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยออกเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนดได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันตามสัญญาฯ

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอให้ความคุ้มครองหนึ่ง จะต้องมีอายุครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญาฯ ถ้าหลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอใช้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้างตลอดอายุสัญญาฯ ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมถึงกรณี ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาแล้วเสร็จหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างสัญญาฯ เปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเป็นเหตุใด ผู้รับจ้างจะต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมานอให้แก่อายุสัญญาฯ ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถึงวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้จ้าง

หลักประกันที่ผู้รับจ้างนำมาขอไว้ตามข้อนี้ ผู้จ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้รับจ้างพ้นข้อผูกพันและความรับผิดชอบผู้รับจ้างตามสัญญาฯ แล้ว

ข้อ ๔. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

ผู้จ้างตกลงจ่ายและผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างจำนวนเงิน ๒,๓๘๗,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสามแสนแปดพันเจ็ดพันหกบาทสองสตางค์) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๑๕๖,๑๕๔.๒๗ บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นหนึ่งร้อยห้าสิบลบาทสี่สตางค์) ตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายที่บ่งชี้ด้วยแล้ว โดยกำหนดการเบิกจ่าย ผู้จ้างจะระงับเวลาของการจ่ายเงินค่าจ้างออกเป็น ๓ งวด ตามที่ได้ตกลงในสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานเสร็จเรียบร้อยตามแผนงานการทำงานในงวดนั้น ๆ และได้ทำหนังสือส่งงานและขอรับเงินค่าจ้างแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ เพื่อตรวจสอบผลงานงานเป็นที่ยอมรับและตรงตามแผนที่ทำโดยถูกต้อง โดยการจ่ายเงินมีรายละเอียดดังนี้

งวดที่ ๑ ผู้จ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาฯ กับผู้จ้างเรียบร้อยแล้ว และผู้รับจ้างได้ส่งแผนงานการขุดลอกและจัดสร้างรายละเอียดการกำหนดพื้นที่ที่จะขุดขุดลอก พร้อมจัดทำเครื่องจักรและอุปกรณ์การขุดลอกที่มีความสามารถในการขุดลอก นำเข้าในเขตพื้นที่งานดังกล่าวแล้ว

งวดที่ ๒ ผู้จ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกแล้วเสร็จ ทั้งหมด ๕๐% ของปริมาณงานทั้งหมด

งวดที่ ๓ (งวดสุดท้าย) ผู้จ้างจะจ่ายเงินในอัตราร้อยละ ๕๐ (ห้าสิบ) ของมูลค่างานจ้างเหมาฯ ทั้งหมด รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อผู้รับจ้างได้ดำเนินการขุดลอกเรียบร้อยแล้ว พร้อมนำเศษวัสดุตะกอน วัชพืช ที่นอกเขตพื้นที่ทำเรือแหลมฉบัง ทั้งหมด (เศษวัสดุ) ของปริมาณงานทั้งหมด และงานอื่น ๆ ได้ดำเนินการ



การทำเรือแห่งประเทศไทย สัญญาเลขที่ ทลธ.จ.๒/๒๕๖๖

สัญญาจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๖ ระหว่าง การท่าเรือแห่งประเทศไทย โดย นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ผู้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้จ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ ฝ่ายหุ้นส่วนจำกัด เจเนอ ชาญชัย คอนสตรัคชั่น ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่ ๓๖ หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองปลาไหล อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีนายพรเจตน์วิทย์ชาญชัย หัวหน้าส่วนผู้จัดการผู้อำนวยการสำนักงานผู้พิมพ์นิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดชลบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ขบ. ๐๐๐๗๔๖ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ แบบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ชื่อตกลงว่าจ้าง

ผู้จ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานจ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้ รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่าง ๆ ซึ่มีมติเพื่อใช้ในการงานจ้างตามสัญญานี้

ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

- ๒.๑ หมวด ๑ ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) จ้างเหมาขุดลอกตะกอนบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตท่าเรือแหลมฉบัง แบบเลขที่ ทลธ. ๖๖๓๑-๑/๔ - ๖๖๓๑-๔/๔ วันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีไปจ้างก่อสร้าง บัญชีแสดงปริมาณงานและรายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๒๗ หน้า
- ๒.๒ หมวด ๒ รายละเอียดการเสนอราคา จำนวน ๒๗ หน้า
- ๒.๓ หมวด ๓ เอกสารประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ ทลธ.๐๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ จำนวน ๘ หน้า

๒.๔ หมวด ๔ รายละเอียดการยื่นเอกสารเสนอราคา จำนวน ๕๖๖ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้จ้าง คำวินิจฉัยของผู้จ้างให้ถือเป็นที่สุด และผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าจ้าง หรือค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติมจากผู้จ้างทั้งสิ้น



ตรวจสอบรับทราบจากคู่ความงานของการทำเรื่องแบ่งประเทศไทย หรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วเท่านั้น ทั้งจะไม่มีการจ่ายเงินค่าจ้างในส่วนที่ผู้รับจ้างชุดออกเกินกว่าขนาดตามรูปแบบสัญญา หรือเกินกว่าปริมาณงานที่จ้างเหมาตามสัญญา

ข้อ ๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จและสิทธิของผู้รับจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ผู้รับจ้างต้องเริ่มทำงานที่รับจ้างและจะต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ภายใน ๑๕๐ (หนึ่งร้อยห้าสิบ) วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญาจ้าง ถ้าผู้รับจ้างไม่เต็มใจทำงานภายในกำหนดเวลา หรือไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามกำหนดเวลา หรือมีเหตุให้เชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลาหรือจะแล้วเสร็จล่าช้าเกินกว่ากำหนดเวลา หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพักใช้สิทธิที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ หรือผู้รับจ้างทำผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือตกเป็นผู้ถูกพักใช้สิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ และมีสิทธิแจ้งผู้รับจ้างรายใหม่ เข้าทำงานของผู้รับจ้างให้แล้วเสร็จได้ด้วย การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาไม่กระทบสิทธิของผู้รับจ้างที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้รับจ้าง

การใช้ผู้รับจ้างไม่ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นนั้น ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา

ข้อ ๖. ความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง

เมื่องานแล้วเสร็จบริบูรณ์ และผู้รับจ้างได้รับมอบงานจากผู้รับจ้างหรือจากผู้รับจ้างรายใหม่ ในกรณีที่มีการบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๕. หากมีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายเกิดขึ้นจากการจ้างนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อสิ่งก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณงานจ้างทั้งหมดฯ ดังกล่าว เช่น รางระบายน้ำ คลส. ท่อระบายน้ำ ผนังกันปูนตา (Mortar Riprap) ฯลฯ (ถ้าทั้งหมดฯชุดออกประกอบบริเวณรางระบายน้ำภายในเขตหาเรือเหลือบัง) เป็นระยะเวลา ๓ (สาม) เดือน นับตั้งแต่วันที่ได้รับความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นนับจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำให้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา หรือในกรณีที่สิ่งก่อสร้างชำรุดเสียหายหรือพัง ไม่ว่ากระทำโดยทางตรงหรือทางอ้อม ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดยผู้รับจ้างไม่ต้องออกเงินใด ๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างไม่กระทำการดังกล่าวภายในกำหนด ๓ (สาม) วันทำการ นับตั้งแต่วันที่ได้รับความชำรุดจากผู้รับจ้างหรือไม่ทำการแก้ไขให้ผู้รับจ้างหรือเรียกค่าเสียหายจากผู้รับจ้างกำหนดให้ผู้รับจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำเช่นนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรับแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายโดยเร็ว และไม่อาจรอให้ผู้รับจ้างแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้รับจ้างมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ซ่อมแซมความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย โดยผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การใช้ผู้รับจ้างทำการนั้นเอง หรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้นแทนผู้รับจ้าง ไม่ทำให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบสัญญา หากผู้รับจ้างไม่ขอใช้ค่าเสียหายตามผู้ว่าจ้างเรียกร้องผู้ว่าจ้างมีสิทธิบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๗. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เองงานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาเป็นจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงบางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหน้าที่ตามสัญญา และผู้รับจ้าง



จะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทในการปล่อยให้ผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทน หรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานบางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

ข้อ ๘. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลอื่น ความเสียหาย หรืออันตรายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของรับจ้าง และจะต้องรับผิดชอบความเสียหายจากการกระทำของผู้รับจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้างและจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างช่วงด้วย (ถ้ามี)

ความเสียหายใด ๆ อันเกิดแก่คนที่ผู้รับจ้างได้ทำขึ้น แม้จะเกิดขึ้นเพราะเหตุสุดวิสัยก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบโดยชดเชยให้คืนดีหรือเปลี่ยนใหม่โดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง เว้นแต่ ความเสียหายนั้นเกิดจากความรับผิดชอบของผู้ว่าจ้าง ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของผู้รับจ้างดังกล่าวในข้อนี้สิ้นสุดลง เมื่อผู้ว่าจ้างได้รับมอบงานครั้งสุดท้าย ซึ่งหลังจากนั้นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบเพียงในกรณีชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายดังกล่าวในข้อ ๖. เท่านั้น

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกในความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้รับจ้าง รวมถึงผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ตามสัญญาฯ หากผู้ว่าจ้างถูกเรียกร้องหรือฟ้องร้องหรือต้องจ่ายค่าเสียหายให้แก่บุคคลภายนอกไปแล้ว ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการใด ๆ เพื่อให้มีการว่าค่าชดเชยให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง รวมทั้งผู้รับจ้างจะต้องชดเชยค่าเสียหายนั้น ๆ ตลอดจนค่าชดเชยใด ๆ อันเกิดจากการเรียกร้องหรือถูกฟ้องร้องให้แก่ผู้ว่าจ้างทันที

ข้อ ๙. การจ่ายเงินแก่ผู้รับจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจ่ายเงินแก่ผู้รับจ้างที่ผู้รับจ้างได้จ้างมาในอัตรา และตามกำหนดเวลาที่ผู้รับจ้างได้ตกลงหรือที่สัญญาไว้ต่อผู้ว่าจ้างดังกล่าว

ถ้าผู้รับจ้างไม่จ่ายเงินค่าจ้างหรือค่าตอบแทนอื่นใดแก่ผู้รับจ้างดังกล่าวในวรรคหนึ่ง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะเอาเงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายแก่ผู้รับจ้างมาจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างของผู้รับจ้างดังกล่าว และให้ถือว่าผู้ว่าจ้างได้จ่ายเงินจำนวนนั้นเป็นค่าจ้างให้แก่ผู้รับจ้างตามสัญญาแล้ว

ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้มีประกันภัยสำหรับลูกจ้างทุกคนที่จ้างมาทำงาน โดยให้ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง รวมทั้งผู้รับจ้างช่วง (ถ้ามี) ในกรณีความเสียหายที่คิดค่าสินไหมทดแทนได้ตามกฎหมาย ซึ่งเกิดจากอุบัติเหตุหรือภัยอันตรายใด ๆ ต่อลูกจ้างหรือบุคคลอื่นที่ผู้รับจ้างจ้างช่วงจ้างมาทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวพร้อมหลักฐานการชำระเบี้ยประกันให้แก่ผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างเรียกร้อง

ข้อ ๑๐. การตรวจรับงานจ้าง

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับงานจ้างที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าจ้างนั้น

ถ้าผลการตรวจรับงานจ้างปรากฏว่างานจ้างที่ผู้รับจ้างส่งมอบไม่ตรงตามสัญญา ผู้ว่าจ้างทรงไว้สิทธิที่จะไม่รับงานจ้างนั้น ในกรณีซึ่งเห็นว่า ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญา ค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้รับจ้างจะไม่นำเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบงานจ้างตามสัญญาหรือของดลดค่าปรับไม่ได้



สัญญาฉบับนี้เป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจความ
โดยละเอียดตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญา
ต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

(ลงชื่อ)

ผู้ว่าจ้าง

(ลงชื่อ)

ผู้รับจ้าง

(ลงชื่อ)

พยาน

(ลงชื่อ)

พยาน



รับรองสำเนาถูกต้อง

ชกบจ

ภาคผนวก ข-4

เอกสารตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ของเรือบริการ
และรถที่ใช้ปฏิบัติงานในสังกัดของการท่าเรือฯ

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2566

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แวนตาเลนแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัยแวนตาเลนแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

..... นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2566

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. ดึงดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสีย)น้ำมันไม่กำจัด	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
	<input type="checkbox"/> สิบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สิบ

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายณัฐพล โสริะกุล)

..... นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ก.ค.-66	สะพานเต็นท์เรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ก.ค.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 กรกฎาคม 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีกลิ่นคาวและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- พราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล ไสริยะกุล)

..... นายเรือ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

(นายกันต์วัฒน์ โมกะเวส)

หมบพ.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ สุก ☒ ไม่สุก

ผู้ตรวจสอบ.

(นายอัศวิน พงษ์)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นายดล จินดาภนทร์)

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถถังเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายน้ำมันหรือไม่
- มีถึงดับเพลิงและภาษาขณะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.

(นายอัศวิน พงษ์)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นายดล จินดาภนทร์)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

รายการที่ตรวจ

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|-----------------|--------------------------|-------|--|
| 1. พวงซูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |
| 2. แพช่วยชีวิต | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565..... | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |
| 3. พลุสัญญาณไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |
| 4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |
| 5. บันไดขึ้นลงเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |
| 6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า) | <input checked="" type="checkbox"/> | สภาพพร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ชำรุด | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี | |

หมายเหตุ... พวงซูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายนิรุฒต์ ชัยดี)

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

(นภล จินตกานนท์)

ทบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน กรกฎาคม

- | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน | | | | | |
| 2. อุปกรณ์เครื่องความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) | | | | | |
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายนิรุฒต์ ชัยดี)

พนักงานเรือ 5

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

(นภล จินตกานนท์)

ทบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2566

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. สูบน้ำห้องเรือ น้ำเสียบนน้ำมันไม่ปกติ ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
8. ☒ สุ่ม ☐ ไม่สุ่ม

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล โสจิระกุล)

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทพท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
3-ก.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	2 ขึ้นห้องผู้การและดับกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	3 ทางเดินหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
3-ก.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
21-ก.ย.-66	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
21-ก.ย.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด

รายการตรวจงานสอบเทียบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 กันยายน 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราย

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล ไสริะกุล)

นายเรือ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นายกันต์วัฒน์ ไม่กษะกุล)

รายการตรวจสอบเบื้องต้นเพื่อเข้าถึง

หมายเลขเรือ 303
ประจำเดือน กันยายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบสำแน้มน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีระดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายอัคริน พงษ์)

- ทราบ

นายเรือ.....
(นายเดชบดิ์ กิตติมหาโชค)
หนบพ.
(เนกตล จินตกานนท์)

(ให้แนบแบบฟอร์มการตรวจสอบการรั่วน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303
ประจำเดือน กันยายน

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่าง ๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียบนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายอัคริน พงษ์)

- ทราบ

นายเรือ.....
(นายเดชบดิ์ กิตติมหาโชค)
หนบพ.
(เนกตล จินตกานนท์)

รายการตรวจสอบงานท่าเรือ

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน ตุลาคม

รายการที่ตรวจ

- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

1. พวงชูชีพ
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

2. แพทช์ชีวิต
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

3. พลุสัญญาณไฟ
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

4. เชือกลากและเชือกผูกเรือ
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

5. บันได้ขึ้นลงเรือ
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นดาดฟ้า)

หมายเหตุ.....

พราບ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

(สุรวิชา นิมลอท)

พณพ.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-ส.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	2 ขึ้นห้องผู้การและคานัล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	3 ทางเดินบนหน้าห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่
4-ส.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงปู่

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน ตุลาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แวนตากับแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราบ

นายเรือ

(สุรวิชา นิสมาศ)

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

รายการตรวจสอบเดิมบ้านขึ้นเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน ตุลาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อหัวส่งน้ำมันจากถังกองเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งใบเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบปริมาณปฏิบัติงานน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

ต้นกล

(นายโอภาส แสงประไพ)

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ บดท. ที่ส่งให้ผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPEDFRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำเสีย)น้ำมันไม่ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
	<input type="checkbox"/> สิบ	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่สิบ

- ทราย

..... ต้นกล

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

พมบท.

(นายโอภาส แสงประไพ)

รายงานการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ต.ค. 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับแสง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกหรือไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีระดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

(เจ้าอาณัติการ)

นายเรือ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

(นายกฤษณะ หัสสะ)

พบท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

(นายพิเชษฐ นุ่มเจริญ)

พบท.6

นายเรือ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

(นายกฤษณะ หัสสะ)

พบท.

รายการตรวจสอบงานช่างเครื่อง

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2566

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียปั๊มน้ำไม่ไปกำจัด) ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียปั๊มน้ำไม่ไปกำจัด) ☐ สุก ☒ ไม่สุก

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ...

(นายเวศน์ มากสาพา)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2566

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|---|---------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สวม | <input type="checkbox"/> ไม่สวม |

หมายเหตุ.... หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ...

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นายอนุชิต ใจดี)

นรท.301

รายการตรวจงานสอนปากเรือ

หมายเลข 301

วันที่ 1-31 ตุลาคม 2566

รายการที่ตรวจ

[illegible]

หมายเหตุ... พวงชูชีพทางหมดจำนวน 10 พวง...

- WLSM

ผู้ตรวจสอบ..

(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

(นายอนุชิต ใจดี)

พ.บ.บ.บ.

WSN.301

รายการตรวจสอบงานซ่อมบำรุงพื้นที่เพื่อเพลิง

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------|
| 1. ตรวจสอบน้ำมันสำรองน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท | <input checked="" type="checkbox"/> | สมบูรณ์ | <input type="checkbox"/> | ไม่สมบูรณ์ |
| 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |
| ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ | | | | |
| 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> | มี | <input type="checkbox"/> | ไม่มี |
| หลังปฏิบัติงาน | | | | |
| 6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> | ตรง | <input type="checkbox"/> | ไม่ตรง |
| 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานที่มีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ | <input type="checkbox"/> | มี | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่มี |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายจุฑาพล ไสยะกุล)

(เศรษฐี กิตติมหาโชค) นายเรือ
(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)
หมบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2566

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ(น้ำสไลปนน้ำมัน)ไปกำจัด | <input type="checkbox"/> | ดู | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่ดู |

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายจุฑาพล ไสยะกุล)

พกร.8

(เศรษฐี กิตติมหาโชค) นายเรือ
(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)
หมบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

วันที่ 1 - 31 ตุลาคม 2566

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- ผนวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- แวนดากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ดึงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม

หมายเหตุ....หมวกนิรภัย-เว้นแต่กันแดด-รองที่นั่งนิรภัย พร้อมใช้งาน

- 1625M

ผู้ตรวจสอบ...

(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

นายเรือ

(เดชาบดี กิตติมหาโชค)

(นายกัณตวัฒน์ โมกษะเวส)

“วิมลทิน”

[illegible]

1. พวงซูท	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นตาตฟ้า)	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	✓	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...^{๑๕} ^{๑๖} พวงชมพูทั้งหมดจำนวน 10 พวง.

ผู้ตรวจสอบ....

(นายอภิวัชร คำดี)

- ๓๕๓ -

นายเรือ

(นายเดชบตี กิตติมหาโชค)

NAME _____

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	รวม	<input type="checkbox"/>	ไม่รวม

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ..

(นายอาปริวั คำดี)

- 55579

อรัญญิก

(นายกฤษฎา บุญชัย)

medium.

รายการตรวจสอบต้นน้ำขึ้นเขาล่อง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบน้ำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งใบเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พงษ์)

พนักงานช่างเรือ.อ

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชชัย กิตติมหาโชค)

(นภดล จินตกานนท์)

ทสพ.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ตุลาคม

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน
- สูบน้ำห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☐ สุก ☒ ไม่สุก

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พงษ์)

8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชชัย กิตติมหาโชค)

(นภดล จินตกานนท์)

ทสพ.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน พฤศจิกายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แวนตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้าบู๊ต	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ

- ทราย

นายเรือ
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)
พมท.



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบเครื่องมือขึ้นเชือก

หมายเลขเรือ 203
ประจำเดือน พฤศจิกายน

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถอยเรือระหว่างถ่ายเท	<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณเชื่อมต่อ	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

5. มีระดับเพลิงและสถานะรองรับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
-------------------------------------	-------------------------------------	----	--------------------------	-------

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก	<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่	<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี

- ทราย

..... ต้นกล
(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)
พมท.

(นายโอภาส แสงประไพ)

พมท.

(ให้แบบฟอร์มเพื่อตรวจสอบการรั่วซึมของ ปตท. ที่เกี่ยวข้องรั่วซึมแล้ว)

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
2 ธ.ค. 65	CO2 BATTERY	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	6KG CHEMICAL FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	9KG FOAM FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	45L FOAM WHEEL TYPE OF FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ
2 ธ.ค. 65	5KG CO2 FIRE EXTINGUISHER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายโอภาส แสงประไพ

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ต้องเรือ(น้ำเสียป้อนน้ำดับไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สูง	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สูง

- ทราบ

.....

(นายโอภาส แสงประไพ)

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

ทสพท.

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1 -30 พ.ย. 2566

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....4.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แวนตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

นายเรือ

(นายเดชเบญญ์ กิตติมหาโชค)

ทสพท.

(นายฤกษ์ณะ หัสสระ)

รายงานตรวจสอบอุปกรณ์เรือ

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1 -30 พ.ย. 2566

รายการที่ตรวจ

- พวงชูชีพ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- แพช่วยชีวิต

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

 ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....ตั้งแต่ ๓๓ ธ.ค. ๕๖๕๕.....
- พลุสัญญาณไฟ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ

<input type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(เห็นลาดท่า)

<input checked="" type="checkbox"/> สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/> มี	<input type="checkbox"/> ไม่มี

หมายเหตุ.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิษฐ นุ่มเจริญ)

นายเรือ

(นายเดชเบญญ์ กิตติมหาโชค)

ทสพท.

(นายฤกษ์ณะ หัสสระ)



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมทำเร็ว

PSHE-MS

Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 207
วันที่ 1-30 พ.ย. 2566

રાયભાઈ

- | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ถังดับเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 7. อุปกรณ์หรือเรือเปลี่ยนน้ำมันไม่กักจัด | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| | <input type="checkbox"/> | สรุป | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สรุป |

- ๓๕๖ -

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายทองดี ประกอบธรรม)

นายเรือ

(นายเดชพล กิตตมพาเชค)

พณฯ

ใบตรวจเช็คบังคับไปถึง

[illegible]

รายการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2566

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
2. แพชูชีพ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... ๕๖๕๗ ๕๕๕๕
3. พลุสัญญาณไฟ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเพื่อยกเรือ

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

☐

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☐

มี

☒

ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า)

☒

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

☒

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ... พวงชูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายวัชรพงษ์ ธปเทียนรัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

ทบท.

(นายอนุชิต ใจดี)

บรพ.301

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -30 พ.ย. 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบน้ำมัน

☒

มี

☐

ไม่มี
 2. ปริมาตรระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง

☒

ตรง

☐

ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงกลั่นเรือระหว่างถ่ายเท

☒

สมบูรณ์

☐

ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ

☐

มี

☒

ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
5. มีกลิ่นเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

☒

มี

☐

ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก

☒

ตรง

☐

ไม่ตรง
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

☐

มี

☒

ไม่มี

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(สุรศักดิ์ ตีการ)

พจนกร 6

นายเรือ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทบท.

(นายฤกษ์ณะ วัลลสะ)

(ให้แบบฉบับพร้อมกับการตรวจสอบการรั่วซึมบนท้อง ปตท. ที่ลิ้นชักผู้ตรวจน้ำมัน แก้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301
วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2566

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)
 - หมวกนิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - แวนตากับแดด ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - รองเท้านิรภัย ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - เสื้อชูชีพ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ถุงมือ ☒ สวม ☐ ไม่สวม
 - ชุดทำงาน ☒ สวม ☐ ไม่สวม

หมายเหตุ..... หมวกนิรภัย-แวนตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ ผู้ตรวจสอบ.....
(นายวัชรพงษ์ รูปเทียนรัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
หนบท.
(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 301
วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2566

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- อุปกรณ์ต้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน ☒ ไม่สูบ

- ทราบ ผู้ตรวจสอบ.....
(นายเทพสน์ มากสวาท)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
หนบท.
(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301

รายการตรวจสอบความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2566

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แวนตาเลนแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัยแวนตาเลนแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายเสกสรรค์ สิงหาราม)

พนักงานปากเรือ 8

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2566

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ไม่ปกติ
7. ตู้ไฟฟ้าห้องเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด	<input checked="" type="checkbox"/> พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน
	<input type="checkbox"/> טוב	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่ טוב

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายธรรพล ไสยะกุล)

พรภร.8

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หมบท.

ใบตรวจเครื่องดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก	ผู้ตรวจเช็ค
20-พ.อ.-66	สะพานเดินเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-พ.อ.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด

รายการตรวจสอบตามขั้นตอนการปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302
วันที่ 1 - 30 พฤศจิกายน 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบม้าน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับถัง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณหัวเรือ ☐ มี ☒ ไม่มี
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ปรากฏ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายรัฐพล ไชริะกุล)

พรกร.8

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกษะกุล)

(เดชรศักดิ์ กิตติมหาโชค)

หมบท.

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการตรวจสอบ

1. พวงซูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
3. พลุสัญญาณไฟ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคาค้ำ)	<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
	<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอาวีร์ คำดี)

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

ทสมบท.

รายการตรวจสอบงานช่วงกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไตรรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียบนน้ำ)ไม่กำจัด	<input type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
	<input type="checkbox"/>	สุม	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สุม

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอัศวิน พวงบุ)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

ทสมบท.

รายการตรวจสอบงานก่อนเริ่มงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 - ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากโรงลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 - มีน้ำมันรั่วซึม/หก/ไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี
 - ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่ ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 - ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายอัศวิน พวงปู่)

- ทราบ

นายเรือ.....
(นายเดชบดินทร์ กิตติมหาโชค)
นายเรือ.....
(นายเดชบดินทร์ กิตติมหาโชค)

หลังบท.

(ให้แนบบันทึกการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน พฤศจิกายน

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน...10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | |
|-----------------|--|--------------------------------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |
| - แว่นตานิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> สม | <input type="checkbox"/> ไม่สม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ

(นายอาบิร คำดี)

พนักงานปากเรือ 8

(นายเดชบดินทร์ กิตติมหาโชค)

หลังบท.

(นายเดชบดินทร์ กิตติมหาโชค)

นายเรือ

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

เรือท่าเรือ 306
วันที่ 1-30 พ.ย. 66

รายการที่ตรวจ

- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

1. พวงชูชีพ
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ (สัญญาเวทย์ สิทธิ)

- พบรูป

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
ทพ.พ.
(นาย เจตน์ วิสาเซน)
นรพ.306

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-ธ.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	2 ชีมน้ำพุและการและต้นกล	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	3 ทางเดินบนท่าเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	4 ท่าเรือสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์
4-ธ.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พงษ์



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 พ.ย. 66

รายการ

- | | | | | |
|---|-------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------|
| 1. เครื่องจักรกล | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 3. ท่อทางต่างๆ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| 6. ดัชนีเพลิงประจำเรือ | <input checked="" type="checkbox"/> | ปกติ | <input type="checkbox"/> | ไม่ปกติ |
| | <input checked="" type="checkbox"/> | พร้อมใช้งาน | <input type="checkbox"/> | ไม่พร้อมใช้งาน |
| 7. อุปกรณ์ห้องเรือ (น้ำมันน้ำมัน) ไม่กักจัด | <input type="checkbox"/> | สุบ | <input checked="" type="checkbox"/> | ไม่สุบ |

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนระยอง)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- พราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นาย เจตน์ ริสาเงิน)

บรรท.306



ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ
Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-30 พ.ย. 66

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตากันแดด | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดปฏิบัติงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(สัญญาเวทย์ สิทธิ)

- พราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นาย เจตน์ ริสาเงิน)

บรรท.306

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
28-พ.ย.66	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ
28-พ.ย.66	9 ห้องทางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ถัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ัญญูเวทย์ สิทธิ

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306
วันที่ 1-30 พ.ย. 66

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างท่าเทียบ ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีกลิ่นดับเพลิงและสภาพขณะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบท.

(นาย เจตน์ ริธาเจ็น)

บทร.306

(ให้แนบบนฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายงานตรวจสอบงานประจำวัน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

รายการที่ตรวจ

- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี
- ✓

สภาพพร้อมใช้งาน

☐

ชำรุด

✓

มี

☐

ไม่มี

หมายเหตุ.....

นายเรือ

(สุรัชชา อิมสอาด)

ทสมบท.

นายเดชาบดี กิตติมหาโชค

(สุรัชชา อิมสอาด)

ทสมบท.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 203

ประจำเดือน ธันวาคม 2566

- จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
- อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....

นายเรือ

(สุรัชชา อิมสอาด)

ทสมบท.

นายเดชาบดี กิตติมหาโชค

(สุรัชชา อิมสอาด)

ทสมบท.

(ให้แบบแปลนประกอบการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ลงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

(นายโอภาส แสงประไพ)

รายงานการตรวจงานสอบปากเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2566

รายการที่ตรวจ

1. พวงชูชีพ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

 ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ..... *15 ธ.ค. 66*
3. พลุสัญญาณไฟ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
5. บังได้ชั้นล่องเรือ

<input type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นคานฟ้า)

<input checked="" type="checkbox"/>	สภาพพร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ชำรุด
<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี

หมายเหตุ.....

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายพิสิทธิ์ นุ่มเจริญ)

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทลบท.

นรท.207

รายงานการตรวจงานสอบเดินน้ำขึ้นน้ำลงเรือ

หมายเลขเรือ 207

วันที่ 1 -31 ธ.ค. 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบไม้ส่งน้ำมัน

<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
-------------------------------------	----	--------------------------	-------
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
-------------------------------------	-----	--------------------------	--------
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท

<input checked="" type="checkbox"/>	สมบูรณ์	<input type="checkbox"/>	ไม่สมบูรณ์
-------------------------------------	---------	--------------------------	------------
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโหลบริเวณข้อต่อ

<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
--------------------------	----	-------------------------------------	-------
- ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
-------------------------------------	----	--------------------------	-------
- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

<input checked="" type="checkbox"/>	มี	<input type="checkbox"/>	ไม่มี
-------------------------------------	----	--------------------------	-------

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งใบเรือและรถบรรทุก

<input checked="" type="checkbox"/>	ตรง	<input type="checkbox"/>	ไม่ตรง
-------------------------------------	-----	--------------------------	--------
7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่

<input type="checkbox"/>	มี	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่มี
--------------------------	----	-------------------------------------	-------

ผู้ตรวจสอบ.....

(จำลองสุรศักดิ์ คีการ)

- ทราบ

(นายเดชบดี กิตติมหาโชค)

ทลบท.

นรท.207

(นายฤกษ์ ทะสยะ)

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

วันที่ 1-31 ธ.ค. 2566

[illegible]

ไม่ปกติ

ไม่กต

ไม่ปกติ

ไม่ปกติ

ไม่ปกติ

ไม่ปกติ

ไม่พร้อม

☒ ไม่สบ

(นายทองดี ประกายธรรม)

W5M

(นายภานุพล ทัดสะ)

USM 207

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 ธันวาคม 2566

รายการ

- เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- ถังดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- สูบน้ำทิ้งเรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายเทเวศน์ มากสวาท)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
หนบท.

(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301

รายการตรวจสอบงานสอปกากเรือ

หมายเลขเรือ 301

วันที่ 1-31 ธันวาคม 2566

รายการที่ตรวจ

- พวงซูชีพ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- แพชวยชีวิต ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- ตรวจสอบครั้งสุดท้ายเมื่อ..... ☒ มี ☐ ไม่มี
- ตู้สัญญาณไฟ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- เชือกกลางงูและเชือกผูกเรือ ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี
- บันไดขึ้นลงเรือ ☐ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☒ ไม่มี
- สภาพพื้นที่การปฏิบัติงาน(พื้นลาดฟ้า) ☒ สภาพพร้อมใช้งาน ☐ ชำรุด ☐ ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพมีทั้งหมดจำนวน 10 พวง.....

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายวัชรพงษ์ อุทัยรัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
หนบท.

(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301
วันที่ 1-31 ธันวาคม 2566

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/> สวม	<input type="checkbox"/> ไม่สวม

หมายเหตุ.... หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- พราບ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายวัชรพงษ์ อุเบยรัมย์รัตน์)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
พบนท.

(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301

รายงานตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 301
วันที่ 1-31 ธันวาคม 2566

- ก่อนปฏิบัติงาน
1. ตรวจสอบใบสำเนาน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
 2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากรถลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
 4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกบริเวณเรือหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี
 5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- หลังปฏิบัติงาน
6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
 7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- พราบ

ผู้ตรวจสอบ.....
(นายเทวศน์ มากสาพา)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)
พบนท.

(นายอนุชิต ใจดี)
นรท.301



Port Safety Health and Environmental Integrated Management System

PSHE-MS

ใบตรวจเช็คดังกล่าว

[illegible]

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2566

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม
- ชุดทำงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>	ไม่สวม

หมายเหตุ.....หมวกนิรภัย-แว่นตากันแดด-รองเท้านิรภัย พร้อมใช้งาน

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

(นายเสกสรรค์ สิงขาราม)

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

พบท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 302

วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2566

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์เรือ(น้ำเสียปนน้ำมัน)ไม่กำจัด	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
	<input type="checkbox"/>	สุบ	<input type="checkbox"/>	ไม่สุบ

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ

(นายณัฐพล ไส้ระกุล)

พ.ศ. 8

นายเรือ

(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

พบท.

ใบตรวจเช็คถังดับเพลิง

DATE	ถังดับเพลิง No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
20-ธ.ค.-66	สะพานเต็นเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้อง MESS	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้องลูกเรือ	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้องครัว	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ทางลงห้องเครื่อง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้อง E.C.R	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้องเครื่องจักรใหญ่	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด
20-ธ.ค.-66	ห้อง AZIMUTH	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	นายบุญมา สิงห์สุด

รายการตรวจงานสอบเทียบน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 302
วันที่ 1 - 31 ธันวาคม 2566

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกกรั่วไหลบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีเสียงดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

- ทราบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายณัฐพล ไส้ระกุล)

นายเรือ

นายเรือ

(เดชบตี กิตติมหาโชค)

(นายกันต์วัฒน์ โมกษะเวส)

หมบ.ท.

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ธันวาคม

รายการ

1. เครื่องจักรกล ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิก ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
6. ดึงดับเพลิงประจำเรือ ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
7. อุปกรณ์ต้องเรือ(น้ำมันสปีนน้ำมัน)ไปกำจัด ☒ พร้อมใช้งาน ☐ ไม่พร้อมใช้งาน

ผู้ตรวจสอบ...

(นายอัศวิน พงษ์)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

(นภคส จันทกานนท์)

พบท.

รายการตรวจสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ธันวาคม

ก่อนปฏิบัติงาน

1. ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
2. ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับใบส่ง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
3. ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากการลงเรือระหว่างถ่ายเท ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
4. มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วไปบริเวณข้อต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

มี ☐ ไม่มี ☐

5. มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน

หลังปฏิบัติงาน

6. ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมลงในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง

7. ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ...

(นายอัศวิน พงษ์)

พนักงานช่างกลเรือ 8

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบติ กิตติมหาโชค)

(นภคส จันทกานนท์)

พบท.

(ให้แบบฟอร์มการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ที่ส่งผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

รายการตรวจสอบงานปากเรือ

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ธันวาคม

รายการที่ตรวจ

1. พวงซูชีพ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี
2. แพช่วยชีวิต

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

ตรวจครั้งสุดท้ายเมื่อ.....สิงหาคม 2565.....
3. พลุสัญญาณไฟ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี
4. เชือกลากจูงและเชือกผูกเรือ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี
5. บันไดขึ้นลงเรือ

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี
6. สภาพพื้นที่การปฏิบัติงานพื้นดาดฟ้า)

✓

สภาพพร้อมใช้งาน

✓

ชำรุด

✓

มี

✓

ไม่มี

หมายเหตุ...พวงซูชีพทั้งหมดจำนวน 10 พวง

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอภิรักษ์ คำดี)

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบดินทร์ กิตติมหโชค)

(นายพล จันทานนท์)

พบพ.

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเลขเรือ 303

ประจำเดือน ธันวาคม

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน....10....คน/วัน

2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

- | | | | | |
|-----------------|-------------------------------------|-----|--------------------------|--------|
| - หมวกนิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - แว่นตานิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - รองเท้านิรภัย | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - เสื้อชูชีพ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ถุงมือ | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |
| - ชุดทำงาน | <input checked="" type="checkbox"/> | สวม | <input type="checkbox"/> | ไม่สวม |

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายอภิรักษ์ คำดี)

- ทราบ

นายเรือ

(นายเดชบดินทร์ กิตติมหโชค)

(นายพล จันทานนท์)

พบพ.

DATE	ลำดับพัสดุ No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
4-5.ค.-66	1 สะพานเดินเรือ(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	2 ขึ้นห้องผู้โดยสารและคนกส	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	3 ทางเดินบนหัวห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	4 หน้าห้องสร้างปากเรือ	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	5 ในห้องโถง(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	6 ในห้องโถง	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	9 หน้าห้อง ECR(CO2)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	10 หน้าห้อง ECR	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	11 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	12 ห้องREXPPELLER	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่
4-5.ค.-66	13 ห้องเครื่องจักรใหญ่(FOAM)	พร้อมใช้งาน	พร้อมใช้งาน	นายอัศวิน พวงมู่

รายการตรวจสอบงานช่างกลเรือ

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ธ.ค. 66

รายการ

1. เครื่องจักรกล	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
2. เครื่องยนต์ไฟฟ้า	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
3. ท่อทางต่างๆ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
5. ระดับน้ำมันหล่อลื่น + ไฮดรอลิค	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
6. ถังดับเพลิงประจำเรือ	<input checked="" type="checkbox"/>	ปกติ	<input type="checkbox"/>	ไม่ปกติ
	<input checked="" type="checkbox"/>	พร้อมใช้งาน	<input type="checkbox"/>	ไม่พร้อมใช้งาน
7. อุปกรณ์ต้องเรือ (น้ำเสียบ่ม) ไปกำจัด	<input type="checkbox"/>	สุบ	<input checked="" type="checkbox"/>	ไม่สุบ

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนส่อง)

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นาย เจริญ ริสาเงิน)

นรท.306

รายการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน

เรือท่าเรือ 306

วันที่ 1-31 ธ.ค. 66

1. จำนวนผู้ปฏิบัติงาน.....10.....คน/วัน			
2. อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)			
- หมวกนิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- แว่นตากันแดด	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- รองเท้าบู๊ต	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- เสื้อชูชีพ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ถุงมือ	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>
- ชุดปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>	สวม	<input type="checkbox"/>

หมายเหตุ

ผู้ตรวจสอบ.....

(จ.อ.ธัญวathy สิทธิ)

พนักงานภาคเรือ 8

- ทราบ

(เดชบดี กิตติมหาโชค)

หนบพ.

(นาย เจริญ ริสาเงิน)

นรท.306

ใบตรวจเช็คดังต่อไปนี้

DATE	ดังต่อไปนี้ No.	GARDE (สภาพปกติ สีเขียว)	สภาพภายนอก ตัวถัง	ผู้ตรวจเช็ค
28-ธ.ค.66	1 สะพานเดินเรือ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	2 สะพานเดินเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	3 ห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	4 ทางเดินหน้าห้องโถง (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	5 ห้องครัว (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	6 ทางเดินห้องนอนลูกเรือ (DRY CHEMICAL)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	7 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (DRY CHEMICAL) 4 ดัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	8 ห้องเครื่องจักรใหญ่ (CO2)	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ
28-ธ.ค.66	9 ห้องหางเสือ (DRY CHEMICAL) 2 ดัง	สภาพพร้อมใช้งาน	สภาพพร้อมใช้งาน	จ.อ. ธีญญเวทย์ สิทธิ

รายการตรวจงานสอบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือท่าเรือ 306
วันที่ 1-31 ธ.ค. 66

ก่อนปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบใบนำส่งน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี
- ปริมาณระดับน้ำมันที่ส่งตรงกับถัง ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ข้อต่อท่อส่งน้ำมันจากถังเรือระหว่างสายท่อ ☒ สมบูรณ์ ☐ ไม่สมบูรณ์
- มีน้ำมันรั่วซึม/หกทั่วโถงบริเวณหัวต่อ ☐ มี ☒ ไม่มี

ขณะถ่ายเทน้ำมันหรือไม่

- มีถังดับเพลิงและภาชนะรองรับน้ำมัน ☒ มี ☐ ไม่มี

หลังปฏิบัติงาน

- ตรวจสอบปริมาณน้ำมันที่เติมทั้งในเรือและรถบรรทุก ☒ ตรง ☐ ไม่ตรง
- ตรวจสอบบริเวณปฏิบัติงานมีน้ำมันรั่วไหลหรือไม่ ☐ มี ☒ ไม่มี

ผู้ตรวจสอบ.....

(นาย โสภณ อ่อนละออง)

- พราบ

(เดชบศ บดินทรหะ เกษค)

หนบพ.

(นาย เจตน์ รัตนาเจม)

นพร.306

(ให้แบบฟอร์มส่งผลการตรวจสอบการรับน้ำมันของ ปตท. ถึงชื่อผู้ตรวจรับน้ำมัน แล้ว)

ภาคผนวก ข-5

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทยว่าด้วยความปลอดภัย
การใช้ทำเรือบริการ และความสะดวกต่างๆ
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. 2562

ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย

ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ
ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้ทำเรือแหลมฉบังได้มีหลักเกณฑ์ปฏิบัติเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙ (๔) และมาตรา ๒๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย จึงวางข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

- ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยความปลอดภัย การใช้ทำเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของทำเรือแหลมฉบัง พ.ศ. ๒๕๖๒”
- ข้อ ๒ ให้ใช้ข้อบังคับนี้ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป
- ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้
- “กพท.” หมายความว่า การทำเรือแห่งประเทศไทย
- “ทลณ.” หมายความว่า ทำเรือแหลมฉบัง หน่วยงานที่การทำเรือแห่งประเทศไทยแต่งตั้ง

โดยอาศัยพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ทำหน้าที่บริหารงานท่าเรือแหลมฉบัง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

“อาณาบริเวณ” หมายความว่า อาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาณาบริเวณของการทำเรือแห่งประเทศไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

“ท่าเรือ” หมายความว่า ท่าเทียบเรือ ทางเข้าทำเรือ ร่องน้ำและทางเดินเรือมายังบริเวณที่กลับลำเรือ อยู่ต่อเรือและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือที่ช่วยอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ที่อยู่ในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“พนักงาน” หมายความว่า พนักงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เจ้าพนักงานนำร่อง” หมายความว่า เจ้าพนักงานนำร่องของรัฐ หรือบุคคลที่ได้รับการมอบหมายโดยท่าเรือแหลมฉบัง ให้ทำหน้าที่แนะนำการเดินเรือในพื้นที่ที่ท่าเรือแหลมฉบังกำหนด

“นายเรือ” หมายความว่า ผู้ควบคุมเรือ แต่ไม่รวมถึงเจ้าพนักงานนำร่อง

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า บุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลที่เป็นเจ้าของเรือ

“ผู้เช่าเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่เช่าเรือจากเจ้าของเรือ หรือเรือลำเดียว และเป็นผู้นำมาจอดติดลิ้นใจในการสั่งให้เรือเข้าทำเรือต่าง ๆ

“ตัวแทนเรือ” หมายความว่า หน่วยงาน หรือนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดา ที่ทำหน้าที่ในนามนายเรือ เจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือเกี่ยวกับการปฏิบัติของเรือในทำเรือ เช่นการใช้เรือช่วยลากจูง พนักงานนำร่องคนรับเชือก และมีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานอื่นของรัฐ

“ผู้ประกอบการทำเทียบเรือ” หมายความว่า นิติบุคคลผู้ได้รับสัมปทานให้ดำเนินการประกอบกิจการทำเทียบเรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย

“เรือ” หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิด ไม่ว่าจะใช้เพื่อบรรทุกลำเลียง โดยสารลาก จูง ดัน ยก ขุดหรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่สามารถใช้ได้น้ำได้ทำนองเดียวกัน

“เรือที่ใช้กิจการทำเรือ” หมายความว่า เรือของการทำเรือแห่งประเทศไทย รวมถึงเรือเอกชนที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการในเขตท่าเรือ

“รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิดที่ใช้ในการขนส่งทางบก ซึ่งขับเคลื่อนด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และหมายความรวมถึงรถพ่วงของรถคันด้วย ทั้งนี้ เว้นแต่รถไฟและรถราง

“การบรรทุกขนถ่ายสินค้า” หมายความว่า การบรรทุกขนถ่ายสินค้า ตู้สินค้า ขัมหรือลงจากเรือ รวมถึงการขนส่งสินค้าที่อยู่น้ำท่าเรือ ในโรงพักสินค้า หรือในพื้นที่สำหรับวางสินค้า

“คลังสินค้าอันตราย” หมายความว่า สถานที่สำหรับจัดเก็บหรือพักสินค้าอันตรายที่บรรจุในบรรจุภัณฑ์ หรือตู้บรรจุสินค้าในอาณาบริเวณ

“ตู้บรรจุสินค้า” หมายความว่า ภาชนะบรรจุของ ชนิดที่ใช้บรรจุของเพื่อความสะดวกหรือเพื่อความปลอดภัยในการขนส่งระหว่างประเทศ ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศหรือมาตรฐานอื่นตามที่องค์กรระหว่างประเทศกำหนด

“ของ” หมายความว่า สิ่งทมิทรัพย์สิน สัตว์มีชีวิต รวมทั้งภาชนะขนส่งที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องมิได้เป็นผู้จัดหา ไม่ว่าของเหล่านั้นจะบรรทุก หรือได้บรรทุกไว้บนหรือใต้ระวาง

“เครื่องมืออุปกรณ์” หมายความว่า เครื่องมือหรืออุปกรณ์ ที่ใช้ในการบรรทุกขนถ่ายสินค้าในท่าเทียบเรือต่าง ๆ ที่ตั้งอยู่ภายในอาณาบริเวณของท่าเรือแหลมฉบัง

“ขยะ” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร ของเสียจากการพักอาศัย ของเสียจากการปฏิบัติงาน พลาสติก เศษสินค้า แก้วจากเตาเผา น้ำมันสำหรับประกอบการ เครื่องมือประมง ซากสัตว์ และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานของเรือ ซึ่งต้องทิ้งอย่างสม่ำเสมอหรือตามกำหนดเวลา ซึ่งไม่รวมถึง สารเหลวมีพิษระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ สิ่งปฏิกูล และพลาสติกที่ได้จากการทำประมง

“ของเสีย” หมายความว่า สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ที่มีองค์ประกอบ หรือปนเปื้อนสารอันตราย หรือมีคุณสมบัติที่เป็นอันตราย

“มลพิษ” หมายความว่า วัตถุอันตรายและมลสารอื่น ๆ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้ ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษหรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิด หรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่น ๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้รักษาการให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ และมีอำนาจในการออกระเบียบ คำสั่ง ประกาศหรือหลักปฏิบัติอื่นใด รวมทั้งมีอำนาจในการวินิจฉัยชี้ขาดกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการดำเนินการตามข้อบังคับนี้และให้ถือเป็นที่สุด ก่อนรายงานให้ผู้อำนาจการทราบ

หมวด ๑
บททั่วไป

ข้อ ๕ เรือทุกลำต้องแจ้งวัตถุประสงค์ในการเข้ามาในอาณาบริเวณ พร้อมทั้งต้องยื่นคำร้องขอ นำเรือเข้าต่อ ทลธ. และวางเงินหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคาร เพื่อเป็นประกันการชำระค่าภาระตามอัตราที่ กทท. กำหนด ก่อนนำเรือผ่านเข้าไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง

ข้อ ๖ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของ ทลธ. หากบุคคลนั้นทำความเสียหายแก่ ทลธ. บุคคลนั้นต้องชดเชยค่าเสียหายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น และ ทลธ. มีสิทธิสั่งให้บุคคลนั้นออกจากอาณาบริเวณได้ทันที

ข้อ ๗ รถทุกชนิดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติจราจรทางบกมาบังคับใช้โดยอนุโลม

ข้อ ๘ การจอดรถและการวางตู้บรรจุสินค้าภายในอาณาบริเวณ ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศต่าง ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๙ ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังหรือพนักงานที่ได้รับมอบหมาย มีสิทธิออกคำสั่งให้ผู้เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ปฏิบัติตาม และมีสิทธิลงไปในเรือหรือขึ้นบนรถ ที่เข้ามาในอาณาบริเวณ ทลธ. ได้ตลอดเวลา

ทั้งนี้ การร้องทุกข์ใด ๆ อันเนื่องจากข้อบังคับ หรือคำสั่ง หรือการกระทำของผู้อำนาจการทำเรือแหลมฉบังหรือของพนักงาน ต้องยื่นเป็นหนังสือต่อผู้อำนวยการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่ได้รับ ความเสียหาย หากพ้นกำหนด กทท. จะไม่รับพิจารณา

ข้อ ๑๐ บุคคลใดที่เข้ามาภายในอาณาบริเวณ นอกจากความรับผิดชอบข้อบังคับนี้ ยังคงต้องมีความรับผิดชอบกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๑ นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ มีหน้าที่ของอนุญาตนำเรือเข้าเทียบท่าภายในอาณาบริเวณ และ ทลธ. อาจปฏิเสธการอนุญาตด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัยต่อความมั่นคง หรือต่อสาธารณะ

ข้อ ๑๒ ทลธ. มีสิทธิสั่งระงับเรือที่ไม่พร้อมสำหรับการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่า เพื่อให้อื่น ๆ ที่มีความพร้อมในการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าเข้าเทียบท่าแทนได้

ข้อ ๑๓ หาก ทลธ. พบว่าเรือลำใดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ทลธ. หรือสิ่งแวดล้อมภายในอาณาบริเวณ ทลธ. ขอสงวนสิทธิในการเรียกค่าเสียหายต่อเจ้าของเรือ หรือผู้เช่าเรือ หรือตัวแทนเรือ หมวด ๒
ความปลอดภัย

ข้อ ๑๔ การเดินเรือในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามหลักสากลและความปลอดภัยในการเดินเรือโดยอัตราความเร็วในการเดินเรือต้องเป็นไปตามที่กรมเจ้าท่า หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๕ เรือที่ลอยลำอยู่ ต้องมีการควบคุมเรือไม่ให้เกิดขวางการเดินเรือของเรืออื่น ๆ

ข้อ ๑๖ เรือทุกลำต้องใช้บริการเรือลากจูงของ ทลธ. ในการนำเรือเข้าเทียบท่า หรือออกจากท่าเทียบเรือหรือย้ายท่าเทียบเรือ ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๗ เรือทุกลำในอาณาบริเวณต้องนำพียงทางวิญญู์สื่อสารใ้นายเรือรายงานการเดินเรือ และข้อมูลผ่านวิทยุสื่อสาร ก่อนเข้าอาณาบริเวณ หลังจากเข้าเทียบท่า และก่อนออกจากท่าเทียบเรือ นายเรือต้องแจ้งแก่เรือลำอื่นก่อนที่จะออกจากท่าเทียบเรือ ก่อนแล้วหรือออกจากช่องทาง และผ่านมุมอับ โดยแจ้งชื่อเรือและทิศทางที่จะไป

ข้อ ๑๘ การใช้สัญญาณเสียงและสัญญาณแสงในอาณาบริเวณ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๑๙ เรือต้องจอดอย่างปลอดภัย โดยต้องตรวจสอบเชือกผูกเรือให้เหมาะกับระดับน้ำ กระแสลมและกระแสน้ำที่เกิดขึ้นจริง การจอดเรือจะต้องดำเนินการในลักษณะที่เชือกหรือลวดทั้งหมดจะต้องตึงเท่ากัน และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม เชือกจะต้องสามารถปลดออกได้อย่างสะดวกรวดเร็ว ในกรณีจำเป็น นายเรือต้องจัดให้มีอุปกรณ์กันกระแทกหรือลูกตะเพราที่เหมาะสม

ข้อ ๒๐ เรือต้องมีสิ่งอำนวยความสะดวกให้คนขึ้นลงเรือได้อย่างปลอดภัย การจัดการใด ๆ จะต้องปฏิบัติตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ที่ ทลธ. กำหนด หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด ทั้งนี้ เรือเดินทะเลจะต้องติดตายูบีบีบีใดทางขึ้นเรือทุกแห่ง

ข้อ ๒๑ เรือต้องจอดเตรียมอุปกรณ์ขึ้นลงเรือและจะต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจรบนท่าเทียบเรือ หรือเครื่องมืออุปกรณ์ที่ลอยน้ำได้ สิ่งอำนวยความสะดวกต้องมีการผูกยึดเพื่อป้องกันการเคลื่อนย้ายหรือหล่นลงมา และจะต้องจัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ

ข้อ ๒๒ เรือที่อยู่ในอาณาบริเวณ ให้นำนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดทำเจ้าหน้าที่ควบคุม ดูแล และเผื่อการวิ่งอยู่ประจำเรืออย่างเพียงพอพร้อมที่จะทำการเคลื่อนย้ายเรือได้ตลอดเวลา

ข้อ ๒๓ กรณีที่มีความจำเป็นต้องยื่นวัตถุออกนอกตัวเรือ เจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ และต้องไม่กีดขวางหรือเป็นอันตรายต่อการจราจร หรือการดำเนินงานอื่น ๆ ของ ทลธ. และต้องแสดงสัญญาณไฟให้ชัดเจนในเวลากลางคืน

- ข้อ ๒๔ เมื่อไม่ได้ใช้งานอุปกรณ์ขนส่งสินค้า เช่น ขึ้นจั่นต่าง ๆ หรือสายพานลำเลียง ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการของเครื่องมืออุปกรณ์ของทำเรือ ยกหรือหันไปด้านข้างฝั่ง

สำหรับทำเรือที่ไม่มีเรือเทียบ หากจะขึ้นบันจั่นต่าง ๆ ออกนอกท่าเรือ หรือลดระดับแบนของบันจั่นต่าง ๆ หรือหันบันจั่นต่าง ๆ ไปในน้ำ ต้องแจ้งให้ ทลธ. ทราบ และต้องแสดงสัญญาณไฟสีเหลืองที่ปลายสุดที่มองเห็นได้รอบทิศ ๑ ดวง

ข้อ ๒๕ ก่อนที่จะมีการเดินเครื่องจักรใหญ่ที่ใช้ในการเดินเรือ นายเรือต้องตรวจสอบเพื่อไม่ให้เกิดอันตรายต่อเรือ หรือท่าเทียบเรือ

ข้อ ๒๖ เรือที่จะทำการทดสอบหมุนใบจักร ต้องกระทำที่รอบต่ำเท่านั้น และต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือทราบก่อน โดยการทดสอบจะกระทำได้ต่อเมื่อหยุดทำการขนถ่ายสินค้าแล้ว และที่สะพานเดินเรือต้องมีเจ้าหน้าที่ควบคุมและดูแล หากเกิดปัญหาใด ๆ สามารถหยุดเครื่องยนต์ได้ทันที

ข้อ ๒๗ ปริมาณกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ ให้เป็นไปตามที่กรมเจ้าท่าหรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนด

ข้อ ๒๘ กรมมีน้ำมันเชื้อเพลิงที่เรือใช้ไม่เป็นไปตามลักษณะที่กำหนด นายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ ต้องจัดทำน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามข้อ ๒๗ มาทดแทน

ข้อ ๒๙ กรมมีเจ้าเป็นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย ทลธ. มีสิทธิสั่งให้เรือย้ายไปท่าเทียบเรืออื่นหรือย้ายออกจากอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๐ ทลธ. สามารถร้องขอหลักฐานการรับรองด้านความปลอดภัยของเรือที่เข้ามาเทียบท่าได้

ข้อ ๓๑ ห้ามเรือใช้การขับเคลื่อนด้วยใบพัดหัวเรือ (Bow Thruster) ทำเรือ (Stem Thruster) หรืออุปกรณ์อื่นใด ที่ใช้ในลักษณะเดียวกัน ในระหว่างที่เรือเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่าเทียบเรือ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อท่าเทียบเรือ

ข้อ ๓๒ ห้ามทิ้งสมอเื่องจอร์และร็องน้ำการเดินเรือ เว้นแต่เมื่อมีการร้องขอด้วยเหตุผลด้านความปลอดภัย แต่ต้องได้รับความยินยอมจาก ทลธ. ก่อน

พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากการแรกสามารถทิ้งสมอได้ แต่ต้องไม่กีดขวางการเดินเรือ หรือสร้างความเสียหายให้กับอุปกรณ์ลอยน้ำ หรือท่อที่อยู่ใต้น้ำ หรือทรัพย์สินอื่น ๆ หากมีความเสียหายเกิดขึ้นนายเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบ

ข้อ ๓๓ ห้ามทำการระบายอากาศ (Gas - Free) หรืออัดด้วยก๊าซเฉื่อย (Inverting) ในอาณาบริเวณ เว้นแต่กรณีฉุกเฉินและได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๓๔ การซ่อมแซมเรือ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ประกอบการท่าและ ทลธ.

นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่า มีหน้าที่ยื่นคำร้องขอทำการซ่อมแซมเรือต่อ ทลธ. โดย ทลธ. มีสิทธิในการควบคุมการซ่อมแซมเรือได้ตลอดเวลา เว้นแต่กรณีจำเป็นหรืออยู่ในภาวะฉุกเฉิน
- ข้อ ๓๕ ห้ามกระทำการต่อไปนี้ในอาณาบริเวณ

(๑) ก่อให้เกิดมลพิษ

(๒) สูบถ่ายน้ำมัน

(๓) ก่อให้เกิดความเสียหายหรือมลพิษ จากการติดตั้งสิ่งปลูกสร้างเฉพาะที่ หรือวัสดุลอยน้ำหรือจากเรือ โดยระบายน้ำหรือของเสียจากเรือ

(๔) ปลอยควันเป็นจำนวนมากจากปล่องและท่อไอเสีย

(๕) ปลอยพลุไฟ ดอกไม้ไฟ โคมลอย

(๖) ขัดขวางการปฏิบัติงานของขนถ่ายสินค้า

(๗) เข้าไปภายในรัศมีการทำงานของอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า

(๘) บุกรุกเข้าไปในพื้นที่หวงห้ามตามประกาศ ทลธ. กำหนด

(๙) ล้างและทาสีตัวเรือ

(๑๐) ทำการประมงและจับสัตว์น้ำทุกชนิด

(๑๑) ทำการหมุนเรือ เพื่อทำการแก้ไขปรับแต่งอุปกรณ์การเดินเรือ หรือทดสอบเรือ ในแง่จอร์หรือร็องน้ำทางเดินเรือ

(๑๒) กระทำอื่นใดที่ ทลธ. ประกาศกำหนด

ข้อ ๓๖ เรือดังต่อไปนี้ ห้ามเข้ามาในอาณาบริเวณ

(๑) เรือที่มีความเสี่ยงจากการจม

(๒) เรือหรือสินค้า ที่เกิดเพลิงไหม้ หรือสงสัยว่าจะเกิดเพลิงไหม้

(๓) เรือที่มีสินค้าอันตรายรั่วไหล

(๔) เรือหรือสินค้าที่เป็นก้อนกัมมันตรังสี

(๕) เรือที่มีลูกเรือติดเชื้อร้ายแรง หรือเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของประชาชนหรือสาธารณะ โดยให้ปฏิบัติตามประกาศของทางความปลอดภัยการเข้าออกระหว่างประเทศ ในฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

(๖) เรืออื่น ๆ ที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๓๗ ห้ามก่อให้เกิดประกายไฟหรือเปลวไฟ ในพื้นที่ดังต่อไปนี้

(๑) บริเวณที่มีภาชนะถ่ายสินค้า หรือโรงถ่ายสินค้า หรือโกดังสินค้า หรือพื้นที่กองเก็บตู้สินค้า

(๒) ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของเรือ

(๓) ภายนอกที่กักอัดยานเรือบรรทุกน้ำมัน หรือเรืออื่น ๆ ที่บรรทุกสินค้าอันตราย

(๔) ดาวฟ้าของเรือที่กักถังดินน้ำมันเชื้อเพลิงและสารต่าง ๆ สำหรับการหล่อลื่น

(๕) พื้นที่อื่นในท่าอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สินภายในอาณาบริเวณ

ข้อ ๓๘ เมื่อต้องดำเนินการทำงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟในพื้นที่ที่กำหนดไว้ในข้อ ๓๗ จะต้องขออนุญาตจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. โดยต้องกำหนดผู้รับผิดชอบของบริษัทฯ

ไว้ในใบอนุญาตเป็นสาลักษณ์อักษรและต้องควบคุมให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยสำหรับแต่ละสภาพงาน และต้องดำเนินการด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

- (๑) เคลื่อนย้ายทับซ้อนกันด้านตรรกะออกจากพื้นที่
- (๒) ปิดกันหรือกั้นรั้ววัตถุที่ติดไฟได้และสิ่งของอื่น ๆ ที่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายได้
- (๓) ปิดหรืออุดช่องเปิดต่าง ๆ ที่เชื่อมต่อไปยังพื้นที่ข้างเคียง
- (๔) กำจัดสถานะหรือบรรยากาศ ที่อาจเกิดระเบิดได้จากระบบท่อและภาชนะ
- (๕) จัดหาอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและเพียงพอ
- (๖) มีผู้ควบคุมดูแลพื้นที่ ป้องกันไม่ให้เกิดเพลิงไหม้
- (๗) ควบคุมสภาพพื้นที่หลังจากเสร็จสิ้นการทำงานจนมั่นใจว่าปลอดภัย

ข้อ ๓๙ การปฏิบัติงานในหัวข้อภาค ๒ ให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๔๐ ห้ามทำการรมยาดูบรรจุสินค้า หรือสินค้าบนเรือ หรือตัวเรือในอาณาบริเวณยกเว้นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตตามประกาศของ ทลธ.

ข้อ ๔๑ บุคคลที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ไม่อนุญาตให้ผ่านเข้ามาในเขตท่าเรือ เว้นแต่มีผู้ปกครองดูแล

ข้อ ๔๒ การสูบบุหรี่ ต้องสูบนในสถานที่ที่ ทลธ. กำหนดเท่านั้น

ข้อ ๔๓ กรณีที่เกิดเหตุดังต่อไปนี้ นายเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งแก่ ทลธ. โดยทันที

- (๑) เกิดเพลิงไหม้
 - (๒) อุบัติเหตุบนเรือ หรือบริเวณขนถ่ายสินค้า หรือบริเวณหน้าท่า ที่ก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
 - (๓) เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อเรือหรือท่าเรือ
 - (๔) เรือที่กำลังจม หรือมีความเสี่ยงที่จะจม หรือเกยตื้น
 - (๕) दुสินค้า หรือสินค้าสูญหาย
 - (๖) เรือที่ม้น้ำมัน หรือสารหล่อลื่น หรือวัตถุอื่น ๆ ที่รั่วไหล
 - (๗) เรือที่มีปัญหา หรือข้อจำกัดที่ทำให้ไม่สามารถเคลื่อนที่ลำเรือได้ ทั้งกรณีเรือจอดและเรือเดิน
 - (๘) เกิดมลพิษในพื้นที่ท่าเรือ
 - (๙) เกิดโรคระบาด หรือโรคติดต่อร้ายแรง หรือเจ็บป่วย หรือเสียชีวิต บนเรือ
 - (๑๐) กรณีอื่น ๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน หรือวัตถุ หรือสิ่งแวดล้อม
- ข้อ ๔๔ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องจัดการไม่ให้เกิดสิ่งกีดขวางใด ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการนำเรือเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ

ข้อ ๔๕ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องมีเครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ สำหรับขึ้นลงเรือ และต้องตรวจสอบดูแลเครื่องมือและอุปกรณ์ ให้มีความปลอดภัยและเพียงพอต่อการใช้งาน

ข้อ ๔๖ กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ ทลธ.

ข้อ ๔๗ ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ มีหน้าที่รายงานกรณีเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงแก่ ทลธ. และส่งแบบรายงานอุบัติเหตุตามที่ ทลธ. กำหนด

หมวด ๓

การใช้ท่าเรือ บริการและความสะดวกต่าง ๆ ของท่าเรือ

ข้อ ๔๘ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ ต้องแจ้งข้อมูลการเข้าเทียบท่าของเรือต่อ ทลธ. ก่อนเวลาเรือเทียบไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง โดยแจ้งผ่านทางข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ หรือวิธีการอื่น ๆ ตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๔๙ การย้ายเรือหรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลไปยัง ทลธ. ไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๐ กรณีย้ายเรือภายในท่าเรือ ให้ถือว่าเป็นการแจ้งเข้าเทียบท่าใหม่

ข้อ ๕๑ การเลื่อนตำแหน่งเทียบเรือภายในท่าเทียบเรือเดิม ให้ตัวแทนเรือแจ้งต่อผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. ก่อนล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๕๒ กรณีที่เรือหรือวัตถุ ที่ลอยหรือจมลงภายในอาณาบริเวณ กีดขวางการเดินเรือและความปลอดภัย ผู้รับผิดชอบต้องแจ้ง ทลธ. ทราบ โดยทันที

ทั้งนี้ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ หรือเจ้าของวัตถุต้องเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายเรือหรือวัตถุที่กีดขวางนั้น

ข้อ ๕๓ เมื่อทำการเดิมแน้นันโดยทางเรือส่งน้ำมันหรือทางรถบรรทุก ต้องแจ้งผู้ประกอบการท่าเทียบเรือและ ทลธ. เพื่ออนุญาตก่อน พร้อมทั้งต้องปฏิบัติตามที่ ทลธ. กำหนด

ข้อ ๕๔ การกระทำการใด ๆ ต่อไปนี้ ภายในอาณาบริเวณ ต้องได้รับอนุญาตจาก ทลธ. ก่อน

- (๑) ปลอยทิ้งตะกอนวัสดุ
- (๒) ใช้อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องบินบังคับวิทยุ หรืออากาศยานไร้คนขับ (โดรน)
- (๓) ขึ้นไปบนเรือ
- (๔) ว่ายน้ำ หรือเล่นวินเซิร์ฟ หรือสกีน้ำ หรือกิจกรรม / กีฬาทางน้ำอื่น ๆ และดำน้ำ
- (๕) มีกิจกรรมทางน้ำหรือบนเรือ เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย รวมทั้งการทดสอบเรือช่วยชีวิตบนพื้นที่น้ำ
- (๖) การปลดเชือกเรือ
- (๗) การเข้ามำดำเนินกิจกรรมใด ๆ ของบุคคลหรือนิติบุคคล
- (๘) ใช้พื้นที่ภายในอาณาบริเวณนอกเหนือจากที่กำหนดไว้

หมวด ๔

การจราจรทางบก

ข้อ ๕๕ รถทุกชนิดที่เข้ามาใน ทลณ. ต้องได้รับอนุญาตผ่านเข้าออกตามระเบียบ กทพ.

ว่าด้วยการออกบัตรอนุญาตผ่านเข้าออกเขตศุลกากร ฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน

ข้อ ๕๖ รถทุกประเภทที่เข้ามาใน ทลณ. ต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) รถยนต์ส่วนบุคคล ใช้ความเร็วไม่เกิน ๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง

(๒) รถยนต์บรรทุกและรถยนต์ลากพ่วง ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และต้องปฏิบัติตามระบปรการลงคิวเข้า - ออกของรถบรรทุก

(๓) รถจักรยานยนต์ ใช้ความเร็วไม่เกิน ๓๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และผู้โดยสารที่จะผ่านเข้าออกภายใน ทลณ. ต้องสวมหมวกนิรภัยในขณะขับขี่

(๔) รถทุกประเภทต้องปฏิบัติตามกฎและเครื่องหมายจราจรที่ ทลณ. ติดตั้งหรือแสดงไว้

(๕) ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศของ ทลณ. โดยเคร่งครัด

(๖) ขณะผ่านประตูเพื่อเข้าหรือออกจาก ทลณ. ต้องหยุดหรือชะลอความเร็ว หากเป็นเวลากลางวันให้หรีไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบบัตรอนุญาตและตรวจภายในรถ

ความในวรรคก่อนนี้ไม่ใช้บังคับแก่รถที่ต้องปฏิบัติตามกรณีฉุกเฉินและจำเป็น

ข้อ ๕๗ รถยนต์บรรทุกหรือรถยนต์ลากพ่วง ให้ใส่อุปกรณ์ล้อคู่สินค้าและผู้กรัสินค้าให้แน่นทุกจุดเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าหรือคู่สินค้า เลื่อนหรือตกจากรถ

ข้อ ๕๘ ให้ทางรถไฟที่ตัดผ่านถนนและลานวางตู้สินค้าเป็นทางเอก ส่วนถนนหรือลานวางตู้สินค้าที่มีรั้วกั้นตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางโท ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้

ข้อ ๕๙ รถบนถนนต้องไม่จอดในเขตพื้นที่ความปลอดภัยในการเดินรถไฟ โดยขณะที่รถไฟวิ่งผ่านให้หยุดรถห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่า ๕ เมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วหรือเมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงผ่านไป

ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติการจราจรทางบกฉบับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันมาบังคับใช้ด้วย

หมวด ๕

ขยะ ของเสีย และมลพิษ

ข้อ ๖๐ ขั้นตอนวิธีการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดการขยะ ของเสีย และมลพิษ ให้เป็นไปตามระเบียบ คำสั่ง ประกาศที่ ทลณ. กำหนด

ข้อ ๖๑ ทลณ. มีสิทธิที่จะตรวจสอบการคัดแยกขยะของผู้ประกอบการ และผู้ประกอบการต้องจัดทำบันทึกของเสียให้ ทลณ. ตรวจสอบได้ทันที เมื่อร้องขอ

หมวด ๖

มาตรการบังคับ

ข้อ ๖๒ หากเรือ นายเรือ เจ้าของเรือ ตัวแทนเรือ ผู้เช่าเรือ เจ้าของสินค้า ตัวแทนเจ้าของสินค้าผู้ประกอบการขนส่ง ผู้ประกอบการทำเทียบเรือและกิจการต่อเนื่อง หรือผู้มีหน้าที่ที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ทลณ. ขอสงวนสิทธิในการให้บริการและอาจพิจารณาเพิกถอน หรือไม่อนุญาตให้ดำเนินการกิจกรรมในอาณาบริเวณ จนกว่าจะมีการแก้ไขปรับปรุงหรือมีมาตรการป้องกัน เพื่อความปลอดภัยอนามัยและสิ่งแวดล้อม ให้เรียบร้อยก่อน

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
สมศักดิ์ หม่มวง

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-6

เอกสารการตรวจประเมินระบบบำบัดน้ำเสีย

TIPS - LB 2023/136

วันที่ 7 กันยายน 2566

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์น้ำทิ้งระบบบำบัดน้ำเสียทางคูคลองเหมือง

เรียน ผู้อำนวยการกองช่าง

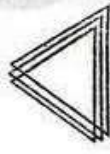
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำทางคูคลองเหมือง
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (TIPS CD1) ประจำเดือนสิงหาคม 2566

เนื่องจากบริษัทฯ มีการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และเก็บตัวอย่างน้ำตรวจวิเคราะห์
ของระบบบำบัดน้ำเสียทางคูคลองเหมือง (TIPS CD1) ตั้งอยู่ที่ 112/2 หมู่ที่ 3 ต.ทุ่งสง
อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี สำคัญมากใหญ่ เพื่อเป็นการติดตาม ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดและค่าน้ำ
ทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด

จากผลการตรวจสอบในเดือนสิงหาคม 2566 การทำงานของระบบและบำบัด สามารถให้
งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
TIPS CO., LTD.

(นายชัชวาล เกตุทะเล)

กรรมการผู้จัดการ

ส่วนงานปลอดภัย ข้าราชการและสภาพแวดล้อมในสำนักงาน

โทร 0-3840-8400 ต่อ 2200

โทรสาร 0-3840-

August 30
2023

รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

ระบบบำบัดน้ำเสียลานวางตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง

ชลบุรี 20130

โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 30 สิงหาคม 2566

เนื่อง สืบรายงานผลการให้บริการกับตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานทางอุตสาหกรรมของบริษัท เมลคอมบ์ บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด
เขียน เจ้าหน้าที่ บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี ๒๕๖๕ สิงหาคม ๕๖

ตามที่บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด ได้จ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานทางอุตสาหกรรมที่แหลมฉบัง

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียสถานทางอุตสาหกรรมที่แหลมฉบัง ประจำปี ๒๕๖๕ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอจัดส่งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดตามรายชื่อส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ทศเสมา กิ่งจรรยา บุญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: สถานทางอุตสาหกรรมท่าเรือแหลมฉบัง บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน สิงหาคม ๕๖

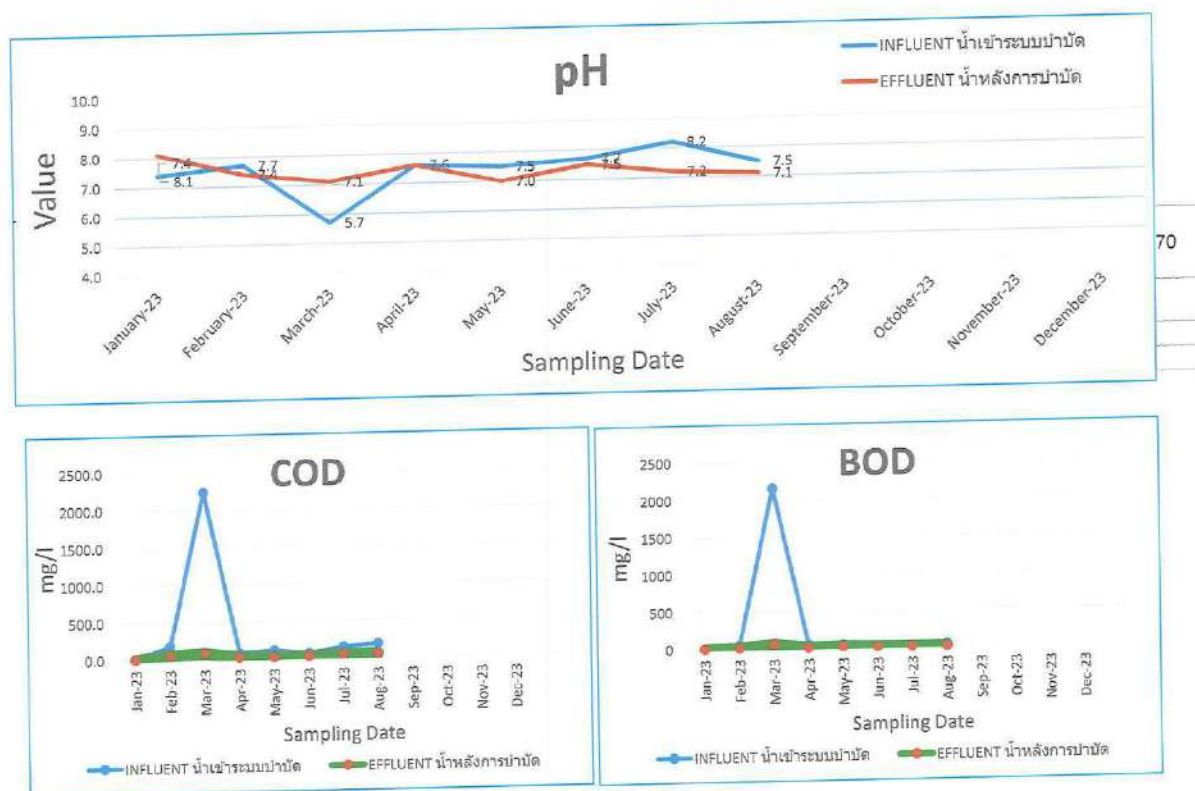
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด เพา ชู่น
- น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว สิ่งล่อง ใต้ มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงในรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำหลังการบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Appearance	สีเทา ขุ่นมัว	สีเหลือง ใส	
Temperature	°C	32	≤ 40
Color at True pH	ADMI	14	≤ 300
Color at pH 7.0	-	19	
pH	7.5	7.1	5.5 - 9.0
COD	180	45.6	≤ 120
BOD	33	< 4	≤ 20
Oil & Grease	8	< 5*	≤ 5
Total Dissolved Solids	890	270	≤ 3000
Suspended Solids	18	5.5	≤ 50
TKN	10	2	≤ 100

อ้างอิงมาตรฐานน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่ง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน
พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศตามกฎจากแบบกฯ เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560





Report No. NH1030-TIPS

บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เรณู อ.เมือง นครศรี 20130
โทร: 081-7782112, 033-045399

MONITORING
SERVICE

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Date 30-Aug-2023
Sample Source: บริษัท ซี.พี. เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
PO No. INV-6608001
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้านวน้ำดิบ	Analysis Method
Sampling Time	11:00 AM	
Sampling Date	10-Aug-23	
Appearance	สีเทา ขุ่นมาก	
Temperature °C	33	Glass Thermometer
pH	7.5	Electrometric Method
COD mg/l	180	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	33	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	8	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	890	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	18	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	10	Macro Kjeldahl Method
Remark :		

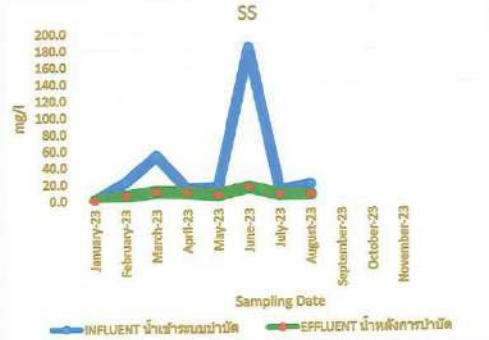
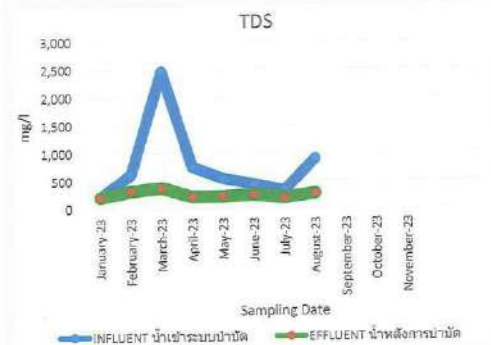
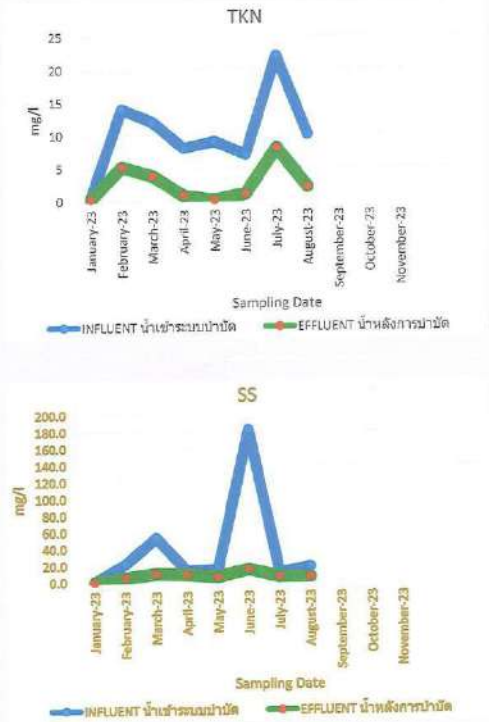
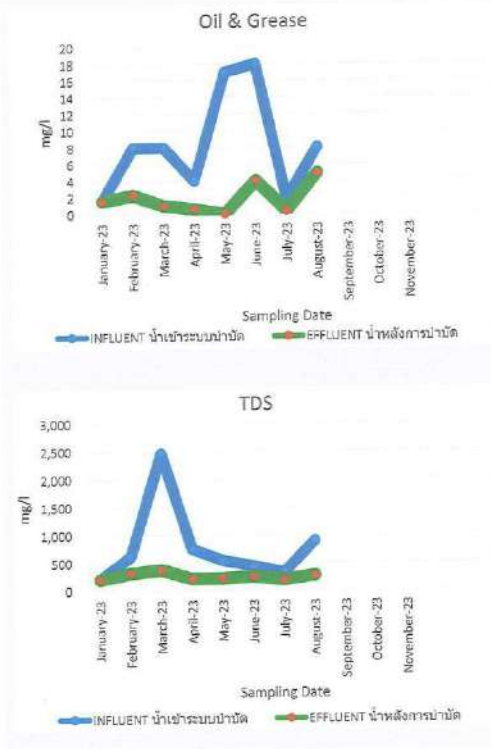
*Sample

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.
Reported by : Pissopa Kijgham
Laboratory Manager

Revision : B

page 1 / 2



วันที่ 19 ธันวาคม 2566

เรื่อง รายงานการตรวจสอบและวิเคราะห์ผลกระทบกับด้านสิ่งแวดล้อมที่ศูนย์แผนแม่
เรือน ผู้อำนวยการกองการต่างประเทศ
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย และคุณภาพน้ำเสียว่าผู้คอนเทนเนอร์
บริษัท ไทย พี ออส จำกัด (TPS CO.) ประจําเดือนพฤศจิกายน 2566

เนื่องจากมีข้อสงสัยว่า การตรวจพบไวรัส HIV ในน้ำลาย อาจเกิดจากการปนเปื้อนของน้ำลาย หรือการปนเปื้อนของเลือดในน้ำลายได้ จึงได้มีการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเรื่องนี้ และพบว่า การตรวจพบไวรัส HIV ในน้ำลายนั้น ขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น ระยะของโรค HIV, วิธีการเก็บตัวอย่างน้ำลาย, วิธีการตรวจหาไวรัส HIV เป็นต้น อย่างไรก็ตาม การตรวจพบไวรัส HIV ในน้ำลายนั้น ยังไม่สามารถใช้เป็นการวินิจฉัยโรค HIV ได้ แต่สามารถใช้เป็นเครื่องมือในการคัดกรองเบื้องต้นได้

จากผลการตรวจสอบในเดือนพฤศจิกายน 2566 การทำงานของระบบแนะข้อบังคับ สามารถ
ใช้งานได้ปกติ ผลการวิเคราะห์คุณภาพทั้งที่ผ่านการบำบัดแล้วมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
(รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

ตั้งเรียนมาเพื่อโรงเรียน

ขอแสดงความนับถือ

(นายจตุพร เกตุทะนุ)

การรวมงานวิจัย

22. 5. 66

ส่วนความบดขยี้กับ อาทิ ความเป็นอิสระสภาพแวดล้อมในการทำงาน
โทร 0-3340-8400 ต่อ 2212, 2262-63



Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
 บริษัท ที ไอ ซี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
 บริษัท กรีน วอดเจจ์ เซอร์วิส จำกัด
 Date 30-Aug-2023
 PO No. -
 INV No. INV-B6608001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำเสียการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	11:30 AM		
Sampling Date	10-Aug-23		
Appearance	สีเหลือง ใส		
Temperature °C	32	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH ADMI	14	≤ 300	ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	19		
pH	7.1	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD mg/l	45.6	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD mg/l	< 4	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease mg/l	< 5*	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids mg/l	270	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids mg/l	5.5	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN mg/l	2	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรมประเภทกระดาษสาพรอม เรือง กำนันเอกรฐาม ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศนียบัตรงานทสา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		
	*Sampling Date: 25/8/23		

*Sampling Date: 25/8/23

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Revision : B

Reported by:

Pissopa Kijaham
Laboratory Manager

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

page 2/2



รายงานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

November 30
2023

ระบบบำบัดน้ำเสียโรงงานตู้คอนเทนเนอร์
บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)

TIPS Co., Ltd.

จัดทำโดย
บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด
39/7 หมู่ 7 ต.เสม็ด อ.เมือง
ชลบุรี 20130
โทร: (033)045399, 081-7782112

วันที่ 30 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง

ส่งรายงานสรุปการให้บริการให้บริกรรับตัวอย่าง และวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียโรงงานตู้คอนเทนเนอร์ที่
แหลมฉบัง บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด

เรียน

เจ้าหน้าที่ บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานสรุปการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียประจําเดือน พฤศจิกายน 2566

ตามที่บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด ได้จ้างบริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด ให้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง
ของระบบบำบัดน้ำเสียโรงงานตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบังนั้น

บัดนี้บริษัท ฯ ได้ดำเนินการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสียโรงงานตู้คอนเทนเนอร์ที่แหลมฉบัง
ประจำเดือนพฤศจิกายน 66 เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอแจ้งรายงานสรุปการให้บริการดังกล่าว และผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำ
ทิ้งของระบบบำบัดน้ำเสีย ให้แก่ บริษัท พี ไอ พี เอส จำกัด ดังรายละเอียดรายงานที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(พิชัยภา พิจายาญ)

กรรมการผู้จัดการ

บริษัท กรีน มอนิเตอร์িং เซอร์วิส จำกัด

สถานที่ตรวจสอบ: สถานบำบัดหนองหน่อรี ทำเรือแหลมฉบัง บริษัท ที ไอ พี เอส จำกัด
ประจำเดือน พฤศจิกายน ๕๖

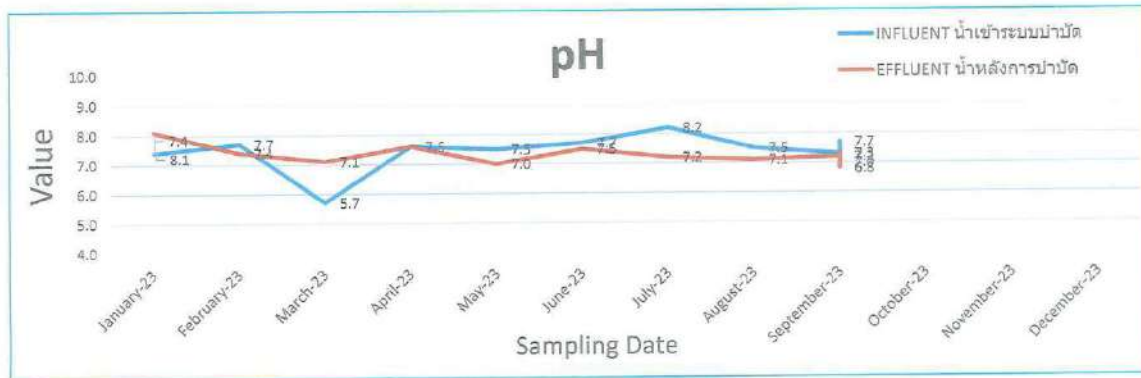
คุณภาพน้ำในระบบบำบัด

- น้ำเข้าระบบบำบัด สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย
- น้ำทิ้งที่ผ่านอาคารบำบัดแล้ว สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย มีคุณภาพเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด
- ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำแสดงใบรายงานผลวิเคราะห์น้ำ ตามเอกสารแนบ

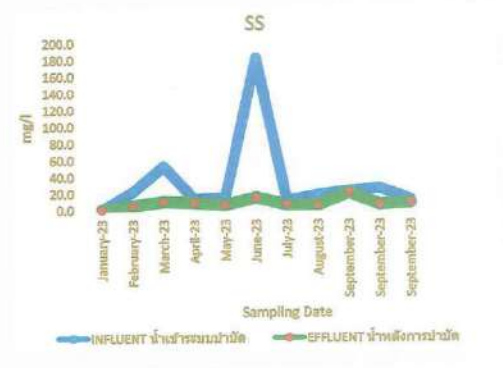
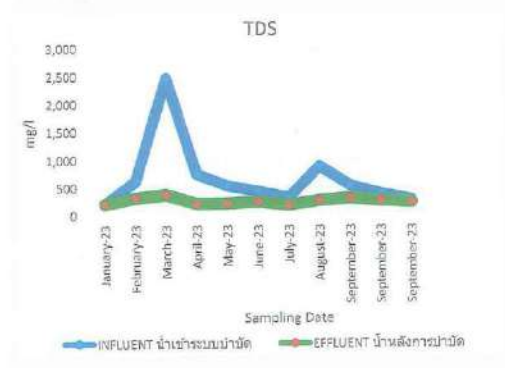
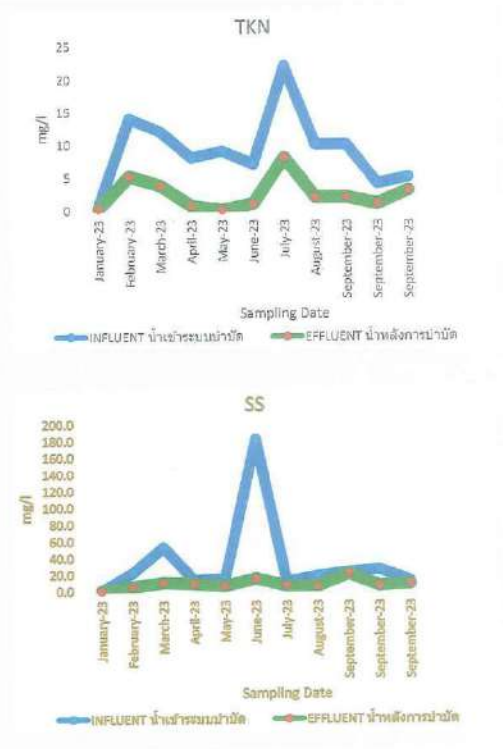
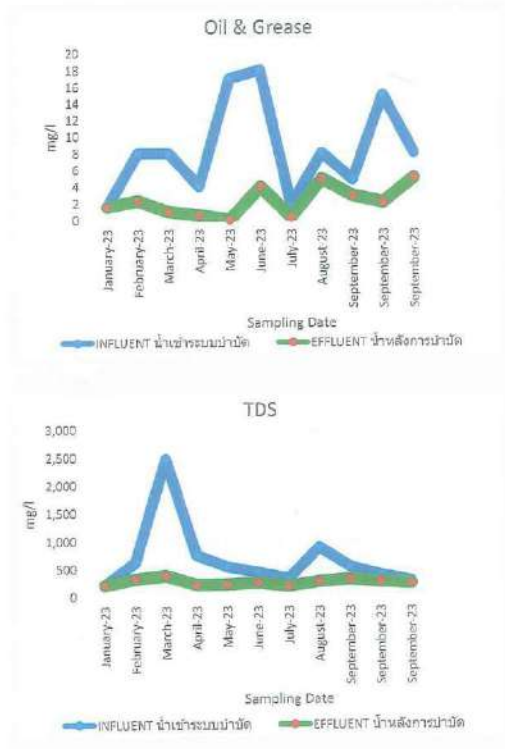
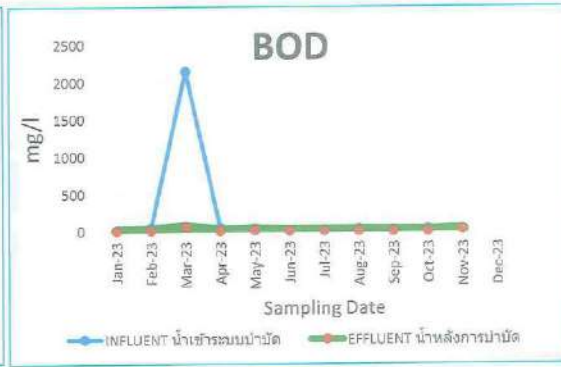
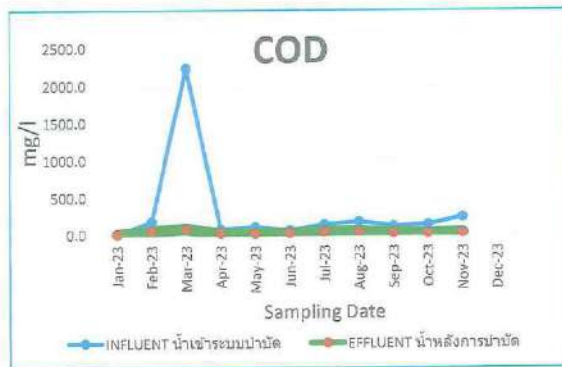
ตารางคุณภาพน้ำในระบบบำบัด

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบบำบัด	EFFLUENT น้ำทิ้งระบบบำบัด	Effluent Regulation of MOI
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	
Temperature	31	32	≤ 40
Color at True pH	-	70	≤ 300
Color at pH 7.0	-	70	
pH	7.0	6.8	5.5 - 9.0
COD	240	30.2	≤ 120
BOD	19	20	≤ 20
Oil & Grease	8	5*	≤ 5
Total Dissolved Solids	280	240	≤ 3000
Suspended Solids	12	8.2	≤ 50
TKN	5	3	≤ 100

ข้างโรงงานฐานน้ำทิ้งซึ่งอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศราชกิจจานุเบกษา เล่ม 134 ตอนพิเศษ 16๑ ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560



70



Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Date 4-Dec-2023
Sample Source: บริษัท พี โอ เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
PO No. -
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
INV No. INV-B6611001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	EFFLUENT น้ำส่งการ บำบัด	Effluent Regulation of MOI	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM		
Sampling Date	08-Nov-23		
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย		
Temperature °C	32	≤ 40	Glass Thermometer
Color at True pH	ADMI	≤ 300	ADMI Weighted-Ordnate Spectrophotometric Method
Color at pH 7.0	70		
pH	6.8	5.5 - 9.0	Electrometric Method
COD	30.2	≤ 120	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	20	≤ 20	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	5*	≤ 5	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	240	≤ 3000	Dried at 180 °C
Suspended Solids	8.2	≤ 50	Dried at 103-105 °C
TKN	3	≤ 100	Macro Kjeldahl Method
Remark :	มาตรฐานน้ำทิ้งยังดีตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๐ , ประกาศว่าจ้างแลบกรีน เอ็ม 134 คอนเทนเนอร์ 153 ง วันที่ 7 มิถุนายน 2560		

*Sampling date: 27/11/23

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED

Revision : B

Reported by :

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

Laboratory Manager

page 2/2

Messrs. TIPS CO., LTD. (TIPS CD1)
Date 30-Nov-2023
Sample Source: บริษัท พี โอ เอส จำกัด (สำนักงานใหญ่)
PO No. -
Sampling by: บริษัท กรีน มอนิเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
INV No. INV-B6611001

WATER ANALYSIS REPORT

Item Name	INFLUENT น้ำเข้าระบบ บำบัด	Analysis Method
Sampling Time	10:00 AM	
Sampling Date	08-Nov-23	
Appearance	สีเหลือง ขุ่นเล็กน้อย	
Temperature °C	31	Glass Thermometer
pH	7.0	Electrometric Method
COD	240	Close Reflux, Colorimetric Method
BOD	19	BOD 5 day, Azide Modification Method
Oil & Grease	8	Soxhlet Extraction Method
Total Dissolved Solids	280	Dried at 180 °C
Suspended Solids	12	Dried at 103-105 °C
TKN	5	Macro Kjeldahl Method
Remark :		

REPORTED RESULTS REFER TO SUBMITTED SAMPLE(S) ONLY

Revision : B

Reported by :

Pls
Laboratory Manager

Analyzed by Green Monitoring Service Co., Ltd.

page 1 / 2

ภาคผนวก ข-7

ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรอง
ผู้ให้บริการ จัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ
ประเภทขยะและกากของเสียต่างๆ พ.ศ. 2560

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่กรมเจ้าท่ามีหน้าที่ในการดูแลความปลอดภัยในการคมนาคมและการสัญจรทางน้ำ และรักษาสันติภาพในน่านน้ำไทย ป้องกันและปราบปรามการลักลอบทิ้งของเสียในแหล่งน้ำสาธารณะ และทะเลภายในน่านน้ำไทย ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเป็นหน่วยงานหลักในการปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ซึ่งออกโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ซึ่งประเทศไทยเป็นภาคี ประกอบกับกรมเจ้าท่าได้ออกกฎข้อบังคับการตรวจเรือ กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการตรวจเรือเพื่อป้องกันมลพิษจากขยะ พ.ศ. ๒๕๕๙ เพื่อให้มีการจัดการขยะจากเรือเป็นไปอย่างเหมาะสมตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ว่าด้วยการป้องกันมลพิษจากเรือ ค.ศ. ๑๙๗๓ และพิธีสาร ค.ศ. ๑๙๗๘ ภาควิชาที่ ๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้มีผลตั้งแต่วันที่อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในร่างระเบียบนี้ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ และบรรดาระเบียบประกาศ คำสั่ง หรือ ข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ขยะ (Garbage)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดไม่ว่าจะเป็นของเสียจากอาหาร (Food wastes) ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes) ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes) พลาสติก (Plastic) เศษสินค้า (Cargo residues) ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes) น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil) เครื่องมือประมง (Fishing gear) ซากสัตว์ (Animal carcasses) และสิ่งที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานปกติของเรือ ซึ่งต้องทิ้งลงสู่สม้าเสมอหรือตามกำหนดเวลาซึ่งไม่รวมถึงน้ำมัน (Oil) สารเคมีมีพิษในระวาง (Noxious liquid substances in bulk) สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ (Harmful substances carried by sea in package form) สิ่งปฏิกูล (Sewage) และปลาสด (Fresh fish) ที่ได้จากการทำงานประมง

“ของเสียจากอาหาร (Food wastes)” หมายความว่า อาหาร รวมทั้งผลไม้ ผัก เนื้อสัตว์ ที่เน่าเสียบนเรือ หรือเศษอาหารที่เกิดขึ้นบนเรือ

“ของเสียจากการพักอาศัย (Domestic wastes)” หมายความว่า ของเสียทุกชนิดที่เกิดจากพื้นที่พักอาศัยบนเรือ ซึ่งไม่รวมถึงสิ่งปฏิกูล

“ของเสียจากการปฏิบัติงาน (Operational wastes)” หมายความว่า ของเสียบนเรือที่เกิดจากการบำรุงรักษาเรือ หรือเกิดจากการปฏิบัติงานบนเรือ หรือที่ใช้ในการจัดเก็บหรือกักเก็บสิ่งปฏิกูล สารทำความเย็น น้ำล้างเรือ แต่ไม่รวมถึงน้ำมัน สารเหลวมีพิษในระวาง สารอันตรายที่ขนส่งทางทะเลในรูปแบบหีบห่อ และปลาสดที่ได้จากการทำประมง สิ่งปฏิกูลและน้ำทิ้งเรือ (Bilge water) หรือสิ่งปล่อยทิ้งอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการปฏิบัติงานของเรือ ตามแนวทางที่กำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

“พลาสติก (Plastic)” หมายความว่า วัสดุแข็งที่มีส่วนประกอบของโพลีเมอร์ที่มีมวลโมเลกุลสูง (High molecular mass polymer) ซึ่งทำให้เป็นรูปร่างด้วยความร้อนหรือแรงดัน และมีคุณสมบัติทางวัสดุตั้งแต่แข็งและเปราะจนถึงนุ่มและเหนียว รวมถึงขยะที่มีส่วนประกอบของพลาสติกหรือมีพลาสติกกรรมอยู่ไม่ว่าในรูปแบบใดก็ตาม เชือกสังเคราะห์ (Synthetic ropes) แห่ที่ใช้ในการประมง (Synthetic fish nets) ถุงขยะพลาสติก (Plastic garbage bags) ถังจากเตาเผาพลาสติก (Incinerator ashes from plastic products)

“เศษสินค้า (Cargo residues)” หมายความว่า สิ่งตกค้างจากสินค้าซึ่งอยู่บนดาดฟ้าหรือในระวางสินค้าอันเนื่องมาจากการขนถ่าย ไม่ว่าจะอยู่ในสภาพของแข็งหรือของเหลวหรือปนอยู่กับน้ำที่ใช้ในการชำระล้าง แต่ไม่รวมถึงฝุ่นที่ตกลงบนดาดฟ้า (Deck) อันเนื่องมาจากการกับกวาด หรือฝุ่นที่เกาะบนแผ่นเปลือกเรือ (Dust on the external surface of the ship)

“ถังจากเตาเผา (Incinerator ashes)” หมายความว่า ถังหรือกากที่เกิดจากการเผาและรวมตัวเป็นก้อนซึ่งได้จากเตาที่ใช้เผาขยะบนเรือ

“น้ำมันสำหรับประกอบอาหาร (Cooling oil)” หมายความว่า น้ำมันที่รับประทานได้ (Edible oil) หรือไขมันจากสัตว์ (Animal fat) ที่ใช้ในการประกอบอาหาร แต่ไม่รวมถึงอาหารที่รับประทานได้จากน้ำมันหรือไขมันนี้

“เครื่องมือประมง (Fishing gear)” หมายความว่า เครื่องมือหรือส่วนประกอบ (Physical device or part thereof or combination of items) ที่วางบนหรือในทะเล หรือบนพื้นท้องทะเล

(Sea-bed) เพื่อจับ (Capturing) ความคุมเพื่อจับ (Controlling for subsequent capture) หรือ เพื่อเพาะเลี้ยงสัตว์ทะเล (Harvesting marine organisms)

“ซากสัตว์ (Animal carcasses)” หมายความว่า ซากของสัตว์ที่บรรพบุรุษเรืออย่างสินค้า และได้ตายระหว่างการเดินทางของเรือ

ข้อ ๕ ผู้ใดประสงค์ของหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ ทั้งประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือ และประเภทผู้จัดเก็บ และขนส่งขยะจากเรือ ให้ยื่นคำร้องตามแบบ ก.๕ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ พร้อมตัวเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
- (๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับมอบอำนาจในกรณีที่มีการมอบอำนาจ
- (๓) ในกรณีที่ผู้ขอเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองทางจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล
- (๔) สำเนาใบอนุญาตและรายละเอียดประกอบการพิจารณา ดังต่อไปนี้
 - (๔.๑) ประเภทผู้จัดเก็บและกำจัดขยะจากเรือของ

๑) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๑ (ประกอบกิจการรับคุณภาพ บำบัด หรือ กำจัดของเสียรวมที่สามารถบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ) หรือ

๒) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ประกอบกิจการโรงงานประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ ๑๐๕ (ประกอบกิจการคัดแยกหรือฝังกลบสิ่งปฏิกูลที่เป็นของเสียอันตราย) หรือ

๓) สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนของผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการในข้อ ๑) ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือ

๔) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการจัดเก็บ บำบัด กำจัดของเสียประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๕) สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพจากองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

๖) สำเนาเลขประจำตัวผู้ดำเนินการเกี่ยวกับของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม

๗) หนังสือแสดงรายละเอียดและแนบนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้งโรงงาน แผนผังโรงงาน แบบแปลนแผนผัง อาคาร หลุมฝังกลบขยะ และการติดตั้งเครื่องจักรในสถานประกอบการ

(ข) รายละเอียดสถานที่ประกอบการ โรงงาน อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักร ที่ใช้ในระบบการคัดแยก / ฝังกลบ กำจัดขยะ พร้อมภาพถ่าย

(ค) รายละเอียดความสามารถในการรับและกำจัดของเสียประเภทขยะจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย รวมทั้งสัญญาการจ้าง (ถ้ามีการจ้าง รถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ)

(ง) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอน และวิธีการรับ - ส่ง ขยะจากเรือ

(จ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการนำไปคัดแยก/บำบัด/กำจัด/ฝังกลบขยะจากเรือ พร้อมแบบแปลนและรายละเอียดการคำนวณออกแบบที่เกี่ยวข้อง และสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

(ฉ) รายละเอียดกระบวนการ ขั้นตอนและวิธีการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย พร้อมสำเนาเอกสารสัญญากับบริษัทกำจัดของเสีย สัญญาจ้างและก้ำจัดของเสีย หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม (Waste generator) และผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (Waste processor) เพื่อประกันความรับผิดชอบ

๘) หนังสือแสดงความยินยอมให้กรมเจ้าท่าเข้าติดตามตรวจสอบสถานที่และให้ข้อมูลรายละเอียดที่กรมเจ้าท่าร้องขอระหว่างการดำเนินการตรวจเพื่อออกไปรับรองและภายหลังได้รับหนังสือรับรอง

(๔.๒) ประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือเพื่อนำไปกำจัด

๑) สำเนาสัญญาว่าจ้างการรับกำจัดขยะจากเรือจากผู้ประกอบการบำบัดและกำจัดขยะและกากของเสียต่าง ๆ รวมถึงการกำจัดขยะอันตราย ที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมสำเนาใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องของผู้รับกำจัดขยะ

๒) หนังสือแสดงรายละเอียดและแนบนำการดำเนินการของผู้ประกอบการ (Company profile) รวมถึง

(ก) สถานที่ติดต่อ ที่ตั้ง แผนที่

(ข) รายละเอียดความสามารถในการจัดเก็บและขนส่งของเสียจากเรือ พร้อมทั้ง จำนวน ขนาด ประเภท สำเนาใบอนุญาต และภาพถ่ายของรถ เรือ หรือพาหนะอื่น ๆ ที่ใช้สำหรับรับส่งของเสีย อุปกรณ์ในการเก็บขนขยะจากเรือ รวมทั้งสัญญาการจ้าง (หากมี)

(ค) รายละเอียดขั้นตอนและวิธีการรับขยะจากเรือ สถานที่นำขยะขึ้นจากเรือ การจัดเก็บขยะเพื่อส่งกำจัด การส่งต่อขยะที่รับจากเรือเพื่อนำไปกำจัดอย่างถูกต้องและเหมาะสมจนถึงกระบวนการกำจัดของเสียขั้นสุดท้าย

๓) มาตราการป้องกัน ดิตตาม และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างกระบวนการขนถ่าย

การป้องกันนกหล่น รังสีของเยื่อและกากของเสียระหว่างการจัดเก็บและขนส่ง

ข้อ ๖ การพิจารณาออกหนังสือรับรองให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

- (๑) เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- (๒) ความเหมาะสมของสถานที่ประกอบกิจการที่ขอหนังสือรับรอง ทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรในการคัดแยก บำบัด กักจัด ฝังกลบขยะ ขยะเปียกเน่ามัน และขยะอื่น ๆ จากเรือ รวมทั้งอุปกรณ์ในการรองรับขยะและการขนส่งขยะจากเรือ

(๓) ความสามารถในการดำเนินการจัดการของเสียได้อย่างถูกต้องเหมาะสมตามกระบวนการที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า ไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม มีการควบคุมดูแลให้มีการจัดเก็บ บำบัด และกำจัดขยะจากเรืออย่างเข้มงวดและรายงานผลการดำเนินงานสุดท้ายที่กำหนดยกอย่างเคร่งครัด

(๔) กรณีที่มีการดำเนินการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายที่ไม่ได้ดำเนินการเอง ต้องมีการทำสัญญากับผู้ให้บริการกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายอย่างชัดเจน

(๕) มาตราการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการและแผนแก้ไข เหตุฉุกเฉินต่าง ๆ ที่ชัดเจน และสามารถปฏิบัติตามแผนได้ทันที

ข้อ ๗ ผู้ขอหนังสือรับรองต้องรับผิดชอบหากก่อให้เกิดความเสียหายกับบุคคลภายนอกทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมจากการปฏิบัติงานของตน

ข้อ ๘ ผู้ได้รับหนังสือรับรองจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ดังนี้

(๑) ผู้ได้รับหนังสือรับรองต้องปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการขนถ่าย การคัดแยก กักจัด และฝังกลบของเสียจากเรืออย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ และจัดเก็บเฉพาะขยะที่เกิดจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือและขยะจากเรือตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบนี้

(๒) ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุระหว่างการจัดเก็บ ขนถ่าย อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ทั้งนี้ก่อนการฝึกซ้อมและหลังการฝึกซ้อมต้องแจ้งและรายงานผลพร้อมแบบเอกสารการฝึกซ้อมให้กรมเจ้าท่าทราบภายใน ๑๕ วัน นับแต่ก่อนการฝึกซ้อมเสร็จสิ้นทุกครั้ง

(๓) ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (หากมี) หรือตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานอย่างเคร่งครัด และเมื่อผลการติดตามตรวจสอบแสดงให้เห็นถึงปัญหาสิ่งแวดล้อมต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว

(๔) ต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารเกี่ยวกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๗ อย่างเคร่งครัด

(๕) รายงานผลการดำเนินการให้มีการให้กรมเจ้าท่าทราบทุกเดือน ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด โดยต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่านี้

- (ก) ชื่อเรือและจุดจอดเรือหรือท่าเรือที่ใช้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสีย
- (ข) วัน เวลา รายการและ ปริมาณของเสีย วิธีการจัดเก็บ บำบัด กักจัด ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมแนบสำเนาใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest) ทุกรายการ ใบคำร้องขอนำเข้าของเสียจากเรือมาบำบัด (เจ้าท่า ศุลกากร สรรพสามิต) หนังสือสัญญาว่าจ้างให้นำของเสียเข้ามาบำบัด/บำบัด (ออกโดยตัวแทนเรือ) หนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับหนังสือรับรองดำเนินการขออนุญาตขนขึ้นดอนต่าง ๆ แทนตัวแทนเรือ (ออกโดยตัวแทนเรือ) สำเนาหนังสือรับรองการรับของเสียเพื่อออกให้แก่เรือ

(๖) ผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทผู้จัดเก็บและขนส่งของเสียประเภทขยะจากเรือ จะต้องนำส่งขยะไปกักจัด ณ สถานที่ประกอบกิจการที่ได้ทำสัญญาไว้ตามที่เสนอต่อกรมเจ้าท่า หากมีการเปลี่ยนแปลงสัญญาหรือเปลี่ยนแปลงผู้รับกำจัด จะต้องได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนทุกครั้ง

(๗) การดำเนินการจัดเก็บ คัดแยก/กักจัด/ฝังกลบของเสียจากเรือที่ขออนุญาตขนถ่ายจากกรมเจ้าท่า ต้องดำเนินการตามกระบวนการตามที่เสนอไว้ในการขอใบรับรองเป็นผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือจนแล้วเสร็จตามกระบวนการที่เสนอภายในสถานที่ประกอบกิจการของตนเอง เว้นแต่การกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายหากมีความสามารถดำเนินการกำจัดได้เอง ต้องส่งไปกำจัดกับผู้ให้บริการกำจัดกากอุตสาหกรรมที่สามารถกำจัดของเสียขั้นสุดท้ายได้ตามที่ได้ทำสัญญาไว้ พร้อมทั้งส่งสำเนาสัญญาดังกล่าวส่งให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งเมื่อมีการต่ออายุ/ทำสัญญาใหม่ และการจัดขยะ กากของเสียจากเรือต้องจัดเก็บในอุปกรณ์ภาษาชนะ หรือสถานที่ที่เหมาะสม ไม่เกิดการรั่วไหลหรือปนเปื้อนออกสู่สภาพแวดล้อม

(๘) หากผู้รับหนังสือรับรองประสงค์จะเปลี่ยนแปลงใด ๆ เกี่ยวกับกระบวนการจัดเก็บ ขนถ่าย บำบัดและกำจัดของเสีย บริษัทฯ ให้เสนอกรมเจ้าท่าพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

(๙) ต้องส่งสำเนาเอกสารใบอนุญาตต่าง ๆ ที่มีการต่ออายุประจำปีให้กรมเจ้าท่าทุกครั้งภายใน ๓๐ วัน หลังวันหมดอายุ

(๑๐) ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

(๑๑) หากผู้ได้รับหนังสือรับรองไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดหรือเงื่อนไข กรมเจ้าท่าของสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกหนังสือรับรองทันที

ข้อ ๙ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่กำกับดูแลสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นผู้พิจารณาออกหนังสือรับรองตามแบบที่แนบไว้ท้ายระเบียบนี้ โดยสามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติม จากระเบียบนี้ได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น

ข้อ ๑๐ หนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือมีอายุคราวละ ๕ ปี นับจากวันลงนามในหนังสือ หากผู้ได้รับหนังสือรับรองมีความประสงค์จะต่ออายุหนังสือรับรอง ให้ดำเนินการยื่นต่ออายุหนังสือรับรองต่อกรมเจ้าท่าไม่น้อยกว่า ๓๐ วันก่อนหนังสือรับรองจะหมดอายุ สำหรับผู้ได้รับหนังสือรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทขยะ และกากของเสียต่าง ๆ พ.ศ. ๒๕๕๘ ให้หนังสือรับรองดังกล่าวมีอายุไปอีก ๕ ปี นับตั้งแต่วันที่ อธิบดีกรมเจ้าท่าลงนามในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่า เป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐
ศรัทธา สนั่นสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า